КУПИТЕ ЗАВОД ПО ОБЪЯВЛЕНИЮ

Российские коммерсанты делят белорусскую собственность — ОАО «Брестский завод бытовой химии»

стр. 3

И «ШАХ», И «МАТ» БУДУТ НА УРОВНЕ



В Минске в ближайшее время будет создано представительство Калмыкии, а также представительство ФИДЕ

стр. 3

МАДРИДСКИЕ «ТАЙНЫ»



В конце года Беларусь намерена присоединиться к Протоколу к Мадридскому соглашению о международной регистрации знаков. Интервью «БДГ» Евгения ЗИНКЕВИЧА

стр. 12

БИРЖИ и БАНКИ

http://www.bdg.minsk.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№50 (588) №840 21 сентября 2000 года Газета основана в 1992 году четверг

Шпионские страсти

в Беларуси арестован иностранный разведчик. Однако ни его имя, ни страна, на которую он работал, не разглашаются

Андрей МАХОВСКИЙ

Белорусские контрразведчики изловили иностранного шпиона. Во вторник Центр информации и общественных связей КГБ распространил сообщение о задержании некоего иностранного гражданина, занимавшегося на территории нашей страны разведывательной деятельностью. Иностранный разведчик был арестован 16 сентября и в настоящее время находится в следственном изоляторе КГБ. Ему предъявлено обвинение по ст. 62 УК РБ (шпионаж).

Просто Джеймс!

Официальное сообщение выглядит очень лаконично. «...*Основанием для задержания стали документальные свидетельства о его деятельности по втягиванию граждан нашей страны в деятельность по сбору разведывательной информации. Он также руководил действиями завербованных иностранной разведкой агентов, снабжал их техническими средствами шпионажа и валютой*». Имя задержанного и его гражданство Комитетом госбезопасности не сообщаются. По словам руководителя ЦИОС КГБ Федора Котова, «*это делается не только в интересах следствия, но и в интересах той страны, к которой имеет отношение задержанный*». Котов, впрочем, подтвердил, что посольство соответствующего государства уведомлено об этом задержании по дипломатическим каналам. В МИД любую информацию о шпионе комментировать отказались.

Мало что дало и обращение в дипломатические представительства. Ответы, полученные в посольствах США, Польши, Германии и Литвы, почти не отличались друг от друга. Ни в одном из них информацию КГБ не опровергли, но и не подтвердили. Первый секретарь посольства Польши, к примеру, сказал, что официальной информацией по этому поводу польские дипломаты не располагают. А в посольстве США уточнили, что информации «*пока никакой нет*», но если «*что-то появится, мы об этом сообщим*». Примерно то же самое ответили в дипредставительствах Германии и Италии.

Посольства поступают логично. Ни одна страна не заинтересована в громком скандале, связанном с разоблачением своих шпионов. Несколько более странным выглядит поведение КГБ и внешнеполитического ведомства Беларуси.

Если верить председателю Комитета госбезопасности Владимиру Мацкевичу, только за последний год белорусскими контрразведчиками были разоблачены несколько десятков иностранных шпионов. Но вот что странно: ни разу КГБ не сообщило о том, что какой-то шпион арестован. Засвеченный иностранный разведчик обычно становится предметом торга. Поэтому разоблачать его до конца не заинтересованы ни белорусская сторона, ни та страна, на которую он работает. Схема проста: мы молчим о вашем шпионе, а вы даете нам небольшой кредит, выгодный контракт какому-нибудь белорусскому предприятию, закрываете глаза на нарушение прав какого-либо оппозиционера и далее по списку.

В данном случае все выглядит несколько иначе. Шпиона задержали 16 сентября, в субботу. Спустя два дня принимается решение официально объявить о том, что арестован некий иностранный разведчик. За двое суток вполне можно было успеть официально уведомить о факте задержания соответствующее посольство и сформулировать некие условия. Но ведь их могли и не принять или, что вероятнее, попытались затянуть переговоры. Белорусские же власти торопятся — времени на продолжительные переговоры у них нет. И тогда появляется официальное сообщение ЦИОС КГБ, которое выглядит как откровенная попытка шантажа. Мол, мы пока страну не называем, но если вы будете упрямиться, готовы принять самые решительные меры и даже осудить неудачливого разведчика за шпионаж...

По словам Федора Котова, «*оперативные мероприятия по задержанию были проведены безупречно*». Напомним, шпион был арестован на основании неких документальных свидетельств его деятельности. Однако шпионов обычно стараются брать с поличным, например, при получении разведывательной информации. Это как в случае со взяточниками. Доказать факты шпионской деятельности сложно, да еще проблема в том, что судить придется иностранного гражданина. Но Комитету госбезопасности, похоже, некогда ждать подходящего случая. Он очень торопится. Видимо, белорусским властям срочно нужен сильный аргумент в споре с неким иностранным государством. То есть конфликт возник буквально за день или за два до ареста иностранца.

Нам известен только один крупный внешнеполитический скандал, произошедший в последнее время. И он, как всегда, был спровоцирован белорусским президентом. 15 сентября, во время посещения Белорусского металлургического завода, Лукашенко вступил в заочную полемику с США. В ответ на санкции в отношении БМЗ белорусский президент пригрозил конфисковать всю американскую собственность, которая находится в РБ. Еще в понедельник в МИД говорили о том, что ждут в скором времени реакции госдепартамента США на это заявление. Однако реакции почему-то так и не последовало. Зато в этот же день временный поверенный в делах США в Беларуси Джеймс Шумейкер имел продолжительную беседу с главой администрации президента Михаилом Мясниковичем.

Скорее всего, дело неизвестного шпиона не получит продолжения. Похоже, в скандале не заинтересована ни одна из сторон. Так или иначе, белорусское руководство, видимо, сумеет договориться с руководством страны, на которую работал арестованный разведчик. А это значит, что о его гражданстве мы, вероятно, так и не узнаем.

«Увели» шедевр из-под носа

Отдел международной информации «БДГ»

Из познаньского Национального музея украли картину Клода Моне «Пляж в Пурвиле». Похищенное полотно было единственным в Польше произведением знаменитого импрессиониста. Представители польской полиции заявили, что картина оценивается в Usd 1 млн.

О похищении стало известно в среду. Работники музея обратили внимание на повреждения холста. Оказалось, что неизвестные, но остроумные злоумышленники вырезали картину Моне из рамы, а на ее место вставили копию.

Когда именно это произошло, пока не установлено. Вполне возможно, что репродукция шедевра уже довольно продолжительное время красовалась в Национальном музее, радуя глаз придирчивых профессионалов и восторженных любителей. Хуже того: пока поклонники изящных искусств со знанием дела обсуждали достоинства выставленной в музее фальшивки, оригинал мог проделать сколь угодно дальнее путешествие. На всякий случай, однако, пограничные пункты были предупреждены о возможной попытке вывоза картины за границу. Как знать, быть может, каким-то чудом полотно удастся вернуть.

Правда, практика показывает, что украсть картину знаменитого мастера зачастую гораздо легче, чем потом найти ее. Так что в эти хмурые осенние дни посетители познаньского музея, увы, не смогут продлить «пляжный сезон», наблюдая за шедевром Моне. Остается самим наведаться в Пурвиль.

СОТРУДНИЧЕСТВО

Белорусские дети лейтенанта Шмидта

Отдел информации «БДГ»

Во вторник Александр Лукашенко принял с отчетом первого заместителя главы администрации Владимира Заметалина. Одной из тем встречи президента с главным белорусским «идеологом» стало развитие белорусско-иракских торгово-экономических отношений.

Мы уже писали о том, что Беларусь открыла свое посольство в Ираке. На торжественной церемонии нашу страну представлял Владимир Заметалин. Первый заместитель главы президентской администрации имеет давние добрые отношения с иракским руководством, возглавляет комиссию по белорусско-иракскому торгово-экономическому сотрудничеству и лично курирует некоторые совместные проекты.

Впрочем, на этот раз речь шла не только об успехах Беларуси в Ираке, хотя интерес к различным проектам проявляют многие белорусские бизнесмены. Конкурируя с официальными властями, эти бизнесмены проявляют большую изобретательность. Один из них, например, представляется иракским властям в качестве помощника президента РБ.

Александр Лукашенко потребовал от Заметалина положить конец этой «конкуренции» и вывести самозванцев на чистую воду.



Заметалин выведет самозванцев на чистую воду

ЭКОНОМИКА

Пока «газуем» без проблем

Вадим СЕХОВИЧ

Скачок цен на нефть, резко взвинтивший спрос на пока остающийся в прежних ценовых рамках газ, должен еще больше дисциплинировать белорусских потребителей "голубого топлива" при расчетах за него.

Таков лейтмотив высказываний генерального директора ГП «Белтрансгаз» Петра Петуха на состоявшейся в начале этой недели в Минске III Международной конференции по проблемам надежности и безопасности трубопроводного транспорта. На данный момент задолженность белорусских предприятий «Белтрансгазу» за российский газ составляет порядка Usd 300 млн.

«Начиная с 1 января нынешнего года у нас практически не было проблем с газоснабжением, — подчеркнул глава «Белтрансгаза», — *хотя в зимний период они наверняка будут возникать, и нам придется вводить ограничения».* Как отметил г-н Петух, возможные проблемы вовсе *«не связаны с нашими отношениями с «Газпромом». Просто газа становится меньше, он дешевле чем мазут, а стремление его потреблять и поэтому аккуратно платить за последнее время выросло».*

Что касается собственно самих взаимоотношений «Белтрансгаза» и «Газпрома», то, по словам Петра Петуха, *«россияне уважают нас в первую очередь за производственные дела, а вот за расчеты уважают меньше».* В то же время, подчеркнул генеральный директор, начиная с 1 января 2000 года платежи по текущим поставкам газа осуществляются почти в 100-процентном объеме, и имеющаяся с начала года задолженность страны перед «Газпромом» (около Usd 160,3 млн) не претерпела никаких изменений. Еще около Usd 18 млн Беларусь должна компании «Итера Холдинг».

В отношении долга перед «Газпромом», как сообщил г-н Петух, разрабатываются варианты его реструктуризации. Что же касается «Итеры», *«это наша текущая работа, которая увенчается успехом в течение одного месяца»,* заверил глава «Белтрансгаза». *«Наши партнеры не предъявляют нам никаких претензий, потому что есть вопросы, в которых заинтересованы и мы, и они»,* — сказал г-н Петух.

Одним из таким общих интересов является завершение строительства газопровода «Ямал — Западная Европа». Заместитель начальника департамента по транспортировке и использованию газа ОАО «Газпром» Анатолий Бойко заметил, что по первой очереди газопровода до конца текущего года, как планировалось ранее, «закруглиться» не удастся. Это связано с неплатежами «Газпрому» его потребителей, что привело к недопоставкам на объект необходимых объемов комплектации. Однако нынешняя ситуация на нефтяном рынке, спровоцировавшая неожиданное желание потребителей платить все 100% за газ, лишь бы не покупать и без того дорогой, но постоянно дорожающий мазут, несомненно, улучшит финансовое обеспечение этого «проекта века». Представитель «Газпрома» сообщил также, что пуск первой очереди газопровода «Ямал — Западная Европа» намечен на 2001 год. И уже в 2002 году «Газпром» планирует полностью выполнить свои контрактные обязательства по поставкам «голубого топлива» в Польшу и Германию.

ВИЗИТЫ

Борьба за место под иракским солнцем

Анастасия АНДРЕЕВА

В понедельник группа видных деятелей российской нефтяной промышленности провела в Багдаде переговоры с представителями иракского правительства. Авиавизит россиян вызвал многочисленные раздраженные комментарии в международной прессе.

Публикация в Financial Times отражает общую растерянную реакцию международного сообщества на визит российских нефтяников в Багдад: очень хочется осудить, только не понятно — за что. Поскольку в самом визите, равно как и в его целях, злые козни не просматриваются, вопросы вызывает способ, которым делегация добралась до Багдада.

До сих пор для того, чтобы посещать Ирак, гражданам России и других государств приходилось пересекать границу с Иорданией по автодороге. Россияне же прибыли чартерным рейсом из Москвы прямо в международный аэропорт «Саддам». Многие информагентства поспешили заявить, что тем самым они нарушили санкции ООН на авиаперелеты. Затем, правда, выяснилось, что российская делегация обратилась в комиссию по соблюдению санкций при совете безопасности за разрешением на два перелета и автоматически получила его на следующий день, поскольку никто из членов комиссии не возражал. Второй визит в Ирак российской делегации должен пройти на будущей неделе. Кроме того, выяснилось, что и прежде комиссия дозволяла прямые авиаперелеты представителям других стран.

Вообще же, резолюция ООН о санкциях в отношении Ирака вполне туманна. Она запрещает любую коммерческую деятельность кроме той, которая осуществляется с целью финансирования программ по гуманитарной помощи, но в ней ничего не сказано конкретно о запрете на авиаперелеты. В России считают, что полеты не нарушают резолюцию о санкциях. США же заявили о своем несогласии с этим мнением.

Волнение американцев понятно в свете кажущегося все более неотвратимым снятия санкций с Ирака. На днях он подписал соглашения на общую сумму в Usd 700 млн с европейскими компаниями о завершении строительства электростанции, которое было приостановлено из-за введения торговых санкций ООН. Среди стран, подписавших соглашения с Ираком: Германия, Италия, Англия, Швеция и Югославия. Подписанты, за исключением Югославии, — вовсе не международные отщепенцы, а страны вполне солидные. Речь идет об электростанции в городе Мосул, расположенном в 400 км к северу от Багдада. Средства, выделяемые на строительство, — часть доходов, которые страна получала от продажи нефти в рамках программы ООН «Нефть в обмен на продовольствие».

Заместитель директора Центра международных стратегических исследований РФ заявил: *«Очевидно, что как только будут сняты санкции, многонациональные нефтяные компании придут в Ирак первыми. Неизвестно, какое место останется для российских компаний, которые не так сильны, агрессивны и опытны на этом рынке. Россия помогает своим компаниям занять свое место».*

КАДРЫ

Посол США утвержден

Отдел информации «БДГ»

Конгресс США наконец-то утвердил нового посла в Беларуси. Предложенная президентом Соединенных Штатов кандидатура Майкла Козака была поддержана конгрессменами. Ожидается, что 29 сентября г-н Козак принесет присягу и к середине октября приедет в Беларусь.

О том, что новым послом США в Беларуси станет Майкл Козак, стало известно еще летом, после того как наша страна подтвердила агреман на его имя. Примечательно, что вскоре после получения агремана он выступал с откровенными заявлениями, в которых критиковал белорусские власти. Александра Лукашенко г-н Козак назвал нелегитимным, а его методы борьбы с политическими противниками сравнил с методами, которые применяет руководство Кубы.

Возможно, подобная откровенность затруднит начало работы нового дипломата в Беларуси. В любом случае, Майкл Козак приедет в нашу страну в интересное время. К исполнению своих обязанностей он приступит после окончания первого тура парламентских выборов. Впрочем, новый американский дипломат имеет богатую практику работы в проблемных странах. Он представлял интересы США на Кубе и в Никарагуа.

ЭКОНОМИКА

Живем не по средствам

правительство рекомендует сократить импорт

Отдел информации «БДГ»

Во вторник Президиум Совета Министров рассматривал результаты внешнеторговой деятельности страны в первом полугодии. Итоги не порадовали. Отрицательное сальдо внешнеторгового баланса увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в 2,4 раза. Причина — резкое увеличение платежей за подорожавшие российские энергоносители и вялое поступление валютной выручки от экспорта белорусской продукции. Даже несмотря на сокращение бартера.

Помимо прочего, из-за неурожая, омрачившего последние два года, Беларусь сократила экспорт сельхозпродукции. Последняя в структуре импорта занимает уже более 15%.

С вытеснением бартера дела обстоят вроде бы получше: по сравнению с первым полугодием прошлого года товарообменные операции сократились с 37,9% внешнеторгового оборота до 27,4%. Однако, констатировал глава Нацбанка Петр Прокопович, валютная выручка растет крайне медленно. Дело в том, что бартер хоть и сокращается, да не в нашу пользу: в импорте из России он занимает 28%, тогда как в экспорте — 46%.

Впрочем, если не вдаваться в детали, внешнеторговая статистика выглядит вполне пристойно. Беларусь торгует все активнее: товарооборот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года вырос почти на одну треть и составил Usd 7680,4 млн. Более тесное сотрудничество наша страна по-прежнему поддерживает со странами СНГ, товарооборот с которыми без малого в два раза превышает товарооборот со странами дальнего зарубежья.

Однако при общем увеличении товарооборота его структура ухудшилась. Так, если экспорт вырос на 24,3%, то импорт — на 34,1%. В белорусском валовом внутреннем продукте импорт составляет 66,1%. В результате отрицательное сальдо вылилось в Usd 630,8 млн. Его ощутимый рост за прошедший год — следствие огромного дисбаланса в торговле со странами СНГ. Общий показатель сальдо удалось несколько «подправить» благодаря развитию связей с дальним зарубежьем. В торговле с ним в первом полугодии минувшего года сальдо было отрицательным (хотя и небольшим — Usd 18,3 млн), а сейчас — Usd 172,7 млн «в нашу пользу».

Предложений по оздоровлению внешнеторгового баланса на правительственном заседании звучало много. Всем министерствам, концернам (кроме «Беллесбумпрома»), а также органам исполнительной власти указано на недопустимость превышения заданных показателей импорта.

Судя по настроению премьер-министра, ссылки на объективные экономические обстоятельства правительство принимать не будет. Исходя из заявления Владимира Ермошина, Беларуси придется жить в реальной рыночной экономике. Восстановлением таможенного контроля и намерением в одностороннем порядке изменить пошлины Россия дала понять, что экономическая целесообразность для нее важнее союзнической риторики. Поэтому и белорусскому правительству ни на какие скидки от партнера надеяться не приходится.

В работе с западными странами, несмотря на более или менее благоприятную статистику, Беларуси расслабляться тоже нельзя. Готовясь к вступлению в Евросоюз, центрально- и восточно-европейские страны начнут унифицировать свою торговую политику в соответствии с требованиями ЕС. Это может негативно сказаться на сотрудничестве с Беларусью, которую в Евросоюзе никто не ждет. Не так давно МИД РБ даже создал специальную комиссию, которая должна заняться выработкой предложений по введению льгот в торговле с этими странами. Преференции, при условии взаимной заинтересованности сторон, могли бы использоваться хотя бы до вступления наших соседей в ЕС.

СИТУАЦИЯ

Купите завод по объявлению

российские коммерсанты делят белорусскую собственность

Вадим СЕХОВИЧ

Процесс передела собственности в России докатился-таки до тихой Беларуси. Брутальные сцены из приватизационной жизни новой России наподобие того, что все мы недавно наблюдали по российским телеканалам на московском «Кристалле» и екатеринбургском «Уралхиммаше», на данный момент у нас вряд ли возможны. Но происходящее в последнее время на ОАО «Брестский завод бытовой химии» («Брестбытхим») с полным на то основанием подпадает под категорию «тихого» передела.

Полной тишины в Бресте, правда, не получилось. На 22 сентября назначено экстренное собрание акционеров «Брестбытхим». На нем громогласно должен заявить о себе новый крупный акционер завода — московская фирма «Ост-Вест Корпорэйшн» («ОВК»). За несколько месяцев через местных «резидентов» она скупила весьма приличный пакет акций известного белорусского предприятия. Как утверждают представители пока еще действующей (оппозиционной москвичам) дирекции «Брестбытхима», они не сильно удивятся, если пакет «ОВК» окажется контрольным и плановое собрание акционеров «Брестбытхима» (оно назначено на 20 октября) пройдет уже без них. Интересный нюанс — действующий директор завода Ирина Галимова находится в отпуске и появится на рабочем месте не ранее 3 октября. Как уверяют на предприятии, это ее плановый отпуск...

История со сменой собственника на «Брестбытхиме», по мнению аналитиков, не имеет прецедента: завод был акционирован еще в 1991 году, причем его приватизация шла по редкой для нашей республики схеме продажи акций за деньги, а не за чеки. До недавнего времени около 15% акций находились у физических лиц, а остальные 85% были распределены между членами трудового коллектива. Государственной доли на предприятии нет вообще, поэтому теперь вмешаться в ход событий не может ни облисполком со своим комитетом по приватизации, ни Мингосимущество, ни даже президент со своей «золотой акцией» — нечего, собственно-то, «золотить».

«Брестбытхим» специализируется на выпуске продукции в аэрозольных упаковках, а также моющих средств. Акционирование не улучшило его финансово-экономическое положение, которое было особенно тяжелым в последний год. И именно в этот период начался процесс скупки неизвестными структурами акций у рабочих. Для этого использовались в том числе и объявления в газетах. Первоначально, предложив рабочим за акцию по Usd 1,5, было приобретено порядка 10% доли трудового коллектива. В последние месяцы последовало взвинчивание цены до Usd 20 за акцию, что в итоге, по некоторым сведениям, позволило местным «быкам» получить контроль над 30–40% акций, ранее находившихся в собственности коллектива «Брестбытхима» (так это или нет, покажет собрание, намеченное на 22 сентября). А полмесяца назад объявился и «заказчик» — российская фирма «ОВК». По нашим данным, она работает в той же, что и «Брестбытхим», сфере. Что касается ее интереса к убыточному, в общем-то, предприятию, то, по мнению экспертов, он вполне объясним: даже в нынешних условиях до 30% всего объема брестской продукции поставляется на российский рынок.

Впрочем, возникшую ситуацию можно рассматривать и в другом ракурсе. Слава Богу, что россиянам понадобилось убыточное предприятие и его акции. Слава Богу, что бумаги под названием «акции» рабочие сумели обратить в свободно конвертируемую валюту. Именно такая позиция и была высказана трудовым коллективом в прошлый четверг, когда на заводе побывал мэр Бреста Геннадий Мосько. Рабочие заявили: нужен тот собственник, который обеспечит работой. Представители мэрии, кстати, были приглашены на собрание акционеров в качестве наблюдателей. В то же время Геннадий Мосько, не отрицая неординарности ситуации, считает, что *«эти вопросы разрешимы без вышестоящих органов»*. Во всяком случае, по мнению представителя областного Комитета по управлению государственным имуществом и приватизации, в данной ситуации все должно *«идти по рыночному пути»*. *«Можно было бы найти и здесь искусственный инструмент. Например, государство выкупает одну акцию и делает ее «золотой». Но это ненормальный вариант»*, — считают в Брестском облисполкоме.

ВИЗИТ

И «шах», и «мат» будут на уровне

Вероника ЧЕРКАСОВА


Фото В. Стацуба

Вполне возможно, что следующий чемпионат мира по шахматам будет проходить в Минске. Во всяком случае, этот вопрос обсуждался на встрече Александра Лукашенко и президента Калмыкии Кирсана Илюмжинова.

По словам Илюмжинова, «было бы нелишним провести в Минске крупное международное шахматное соревнование, чемпионат мира, чемпионат Европы или Олимпиаду». *«С этим предложением ко мне обратился Александр Лукашенко,* — сказал президент Калмыкии. — *Тем более, что шахматы становятся олимпийским видом спорта. Заминка лишь в том, что пока не решено: это летний или зимний вид спорта»*.

Пока же ближайший чемпионат мира по шахматам будет проходить в Дели. Он начнется 25 ноября нынешнего года. Свое согласие участвовать в нем уже дали все ведущие шахматисты мира за исключением Гарри Каспарова, Анатолия Карпова и Бобби Фишера.

Кирсан Илюмжинов пообещал всячески содействовать развитию шахмат в Беларуси и для начала сообщил, что ФИДЕ возьмет на себя расходы по отправке детской сборной команды РБ на чемпионат мира в Испанию. По словам Илюмжинова, Лукашенко во время их беседы пообещал оказать поддержку этому виду спорта, хотя сам Александр Григорьевич в шахматы не играет. Кроме того, в Минске в ближайшее время будет создано представительство Калмыкии, а также представительство ФИДЕ.

«За последние четыре с половиной года мною и компаниями, которые работают со мной, в мировые шахматы инвестировано около 25 миллионов долларов», — сказал Илюмжинов. Так что, глядишь, и в Беларуси скоро начнется возведение своего Чесс-сити. Тем более, что опыт строительства крупных спортивных сооружений в нашей стране уже имеется.

ВЫБОРЫ

ЦИК устоял

а вот многие кандидаты от оппозиции остались за бортом «предвыборной лодки»

Андрей МАХОВСКИЙ

Обжалование в Центризбиркоме решений окружных избирательных комиссий не принесло больших сюрпризов: удовлетворено буквально несколько жалоб. По большинству незарегистрированных кандидатов Центризбирком подтвердил ранее принятые решения.

Во вторник и среду заседания ЦИК продолжались практически непрерывно. За день Центризбирком рассматривал по несколько десятков жалоб незарегистрированных кандидатов. Рассмотрения жалоб продолжались от пяти до пятидесяти минут. Некоторые кандидаты пытались отстаивать свою точку зрения, по другим все рассмотрение ограничивалось простым голосованием.

Из 34 жалоб, направленных в Центризбирком кандидатами по Минску, было удовлетворено только три. Центризбирком принял решение зарегистрировать в качестве кандидата Владимира Новосяда. Удовлетворена также жалоба преподавателя БГЭУ г-на Дадалко. Напомним, что ему было отказано в регистрации из-за неправильно оформленной декларации о доходах: Дадалко не указал в ней автомобиль, украденный у него в 1984 году. Зарегистрирован в качестве кандидата по 99-му избирательному округу и член ПКБ г-н Бибиков. У него было обнаружено 63 подозрительные подписи, но ЦИК поверил кандидату на слово, что подписи являются достоверными.

Зато баллотирующемуся по тому же округу Геннадию Грушевому Центризбирком не поверил. У него было обнаружено 59 подозрительных подписей. И хотя три из них Грушевой смог оспорить, а по двум «автографам» нельзя утверждать что-либо однозначно, ЦИК отказал ему в регистрации.

Не были зарегистрированы: экономист Леонид Злотников, правозащитник Олег Волчек, преподаватель Владимир Тарасов, адвокат Гарри Погоняйло, бывший главный юрист администрации президента Александр Пласковицкий.

Приблизительно такие же результаты и по другим регионам республики. Так, в Минской области был зарегистрирован лишь один кандидат, ранее снятый с дистанции. Решение окружной комиссии по поводу нерегистрации жены экс-премьера Юлии Чигирь Центризбирком подтвердил.

Естественно, результатами рассмотрения своих жалоб в ЦИК демократы крайне разочарованы. Большинство из них намерены пройти путь до конца и собираются направить жалобы в Верховный суд. В успех этого дела никто, впрочем, не верит. Поэтому сейчас в среде оппозиции активно обсуждается вопрос о том, что делать дальше. Один из вариантов — сделать все, чтобы выборы по округам, где не были зарегистрированы демократические кандидаты, не состоялись. Если это удастся, то после выборов Геннадий Грушевой намерен подать в суд на председателя ЦИК Лидию Ермошину за срыв голосования. По его словам, он будет добиваться, чтобы Ермошина за счет собственных средств покрыла расходы государства на проведение избирательной кампании в округах, где выборы будут признаны недействительными.

ПАРТИИ

Кто не запрещен, тот предупрежден

Отдел информации «БДГ»

Похоже, в ближайшее время нам придется заводить специальную рубрику «Минюст предупреждает». Не успели мы сообщить о нервной реакции высокопоставленных юристов на активизацию деятельности «Задзіночаньня беларускіх студэнтаў», как чиновники в очередной раз пригрозили Объединенной гражданской партии.

Пятое по счету официальное предупреждение этой партии Минюст вынес за *«несвоевременное реагирование на предыдущее предупреждение»*. Между тем, как утверждают в пресс-центре ОГП, дело отнюдь не в сроках, дело — в политике. Ответ, по словам заместителя председателя партии Александра Добровольского, был направлен своевременно, однако пришелся чиновникам Минюста не по душе. Дескать, реагировать на министерские «указивки» должен не политсовет партии, а ее Национальный комитет. Учитывая, что, согласно уставу, заседание Национального комитета проводится раз в полгода, его совместили со второй сессией пятого съезда ОГП. Поскольку формально для закрытия партии достаточно всего двух предупреждений, руководство ОГП уверено в политической подоплеке действий Минюста. Александр Добровольский заявляет о заказном и спланированном характере министерских «телодвижений». Он утверждает о готовящейся почве для закрытия одного из ведущих оппозиционных движений страны.



Александр Добровольский

Это вполне реально, если учитывать абсурдность выносимых предупреждений — *«о недопустимости нарушения законодательства»*. Напомним, что в прошлый раз таким нарушением посчитали *«неправомерное размещение на бланках партии термина «Республика Беларусь»*. Тогда, как известно, высокопоставленные чиновники даже не потрудились пояснить, что же следует писать на месте полного адреса штаб-квартиры. Словом, партийцам не остается ничего, кроме как успевать оспаривать предупреждения в суде.

СИТУАЦИЯ

Профсоюзные лидеры исключены из предвыборной борьбы

Мария ЯРОВЕНКО

Участие профсоюзов в избирательной кампании на грани провала. Оба кандидата от Федерации профсоюзов Белорусской — ее глава Владимир Гончарик и председатель Совета профсоюза автосельхозмашиностроения Александр Бухвостов — не зарегистрированы окружными избирательными комиссиями в качестве кандидатов в депутаты. Оба намерены добиваться регистрации через Верховный суд.

Главной причиной отказа в регистрации послужили ошибки в подписных листах. В понедельник профсоюзные лидеры созвали пресс-конференцию, в ходе которой объявили о предвзятом отношении избирательных комиссий к демократическим кандидатам. *«Субъективная оценка очевидна»*, — заявил Александр Бухвостов, которого не зарегистрировали еще и за якобы неверное предоставление сведений о доходах.

Особенно возмутило Александра Ивановича то, что отдельные оппозиционно настроенные кандидаты все же были зарегистрированы, хотя оснований для их «выбраковки», по мнению ЦИК, было достаточно. Александр Бухвостов сослался на слова председателя Центризбиркома Лидии Ермошиной, которая в телевизионном интервью заявила, что, в частности, лидера социал-демократов Николая Статкевича *«за уши вытянули»*, чтобы обеспечить его регистрацию. Тем самым, по мнению профсоюзного лидера, *«они сами раскрыли механизм, который действует при формировании института кандидатов в депутаты»*.

Владимир Гончарик возмущен тем, что избирком Старовиленского округа не представил ему документов, свидетельствующих о нарушениях при сборе подписей. Ознакомившись с заключениями комиссии, Владимир Гончарик обнаружил в них признаки предвзятого отношения к своей персоне. В частности, по его словам, комиссия указала всего лишь на «вероятность» заполнения нескольких подписных листов одним и тем же лицом. Кроме того, в выводах комиссии приводились показания некоей девочки, которая опровергла подписи своих родителей. Эти и некоторые другие факты позволили руководителю ФПБ заявить, что власти *«изобрели весьма изощренный механизм абсорбации неугодных кандидатов»*. По мнению Владимира Гончарика, решения избиркомов в отношении него и Бухвостова продиктованы *«недовольством политикой профсоюзов»*.

В понедельник жалобы всех, кто не был зарегистрирован в качестве кандидатов в депутаты в Минске, рассматривались в Центризбиркоме. Обоим профсоюзным лидерам в удовлетворении жалоб было отказано. Теперь у них осталась последняя надежда на Верховный суд. Правда, по словам Гончарика, решение суда он считает вполне прогнозируемым, поскольку *«член комиссии, голосовавший против, является заместителем председателя Верховного суда»*. Судя по словам Владимира Гончарика, намерение участвовать в выборах ему уже не в радость. *«Я сожалею, что оказался в вашем списке»*, — заявил руководитель ФПБ председателю ЦИК после заседания, состоявшегося в понедельник. А Александр Бухвостов намерен лично бойкотировать выборы, если его кандидатура не будет зарегистрирована. По его словам, в таком случае 15 октября он не будет участвовать в голосовании.

ИНИЦИАТИВА

Хартия честных выборов

Интерфакс

Группа зарегистрированных в Минске кандидатов в депутаты Палаты представителей подписала «Хартию честных выборов». Среди подписантов — лидеры оппозиционно настроенных коммунистов Сергей Калякин и Елена Скриган, а также представители белорусского общественного объединения «Яблоко» Ольга Абрамова и Светлана Агаронова.

Кандидаты в депутаты, поставившие подпись под документом, обязуются *«не давать людям пустых, невыполнимых обещаний, не прибегать к грязным, аморальным приемам, не пытаться купить голоса, публично предъявлять свои декларации о доходах, а после избрания защищать интересы не только своих сторонников»*.

Данный свод принципов избирательной кампании, по словам его авторов, открыт для подписания и другими претендентами на депутатское кресло.

«Хартия честных выборов» не является политической платформой и касается только методов политической борьбы и моральных обязательств перед избирателями, подчеркивается в заявлении подписантов.

СОТРУДНИЧЕСТВО

Не учите жить, помогите экономически

Галина ШАРАЕВА

Накануне выборов в белорусский парламент усиливается интерес зарубежной общественности к нашей стране. Так, с двухдневным визитом в Минске побывали представители двух обществ: «Польша-Беларусь» и «Польша-Восток», в том числе — председатели их воеводских отделений. Почему визиты белорусско-польских организаций, существующих более десяти лет, наблюдатели связывают с предстоящими выборами? Потому, что их представители приехали в нашу страну впервые.

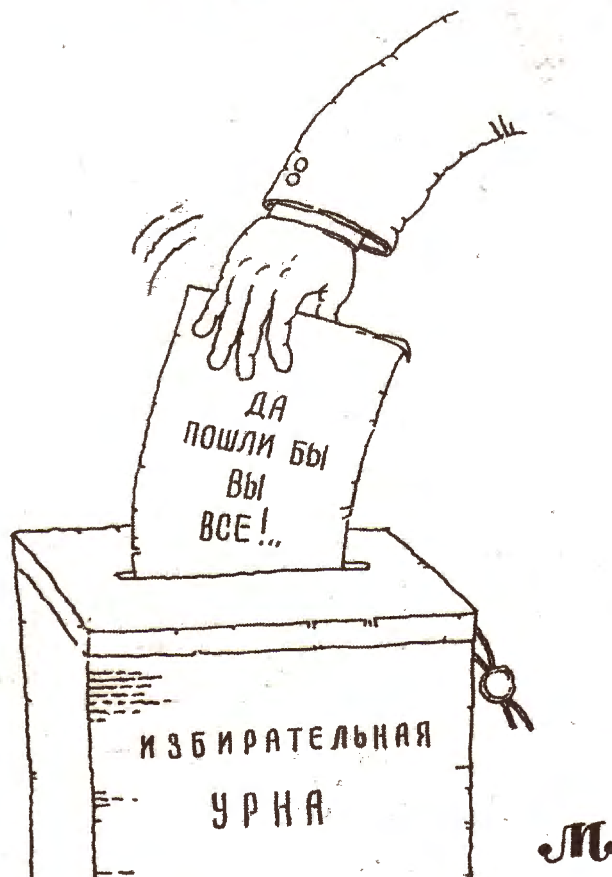
На встрече со своими белорусскими партнерами, которая прошла в столичном Доме дружбы, гости обозначили цель этого визита следующим образом: *«Побольше узнать из первых уст о сегодняшнем дне вашего народа, чтобы впоследствии информировать об этом общественность нашей страны»*. «Первые уста» оказались высокопоставленными: на встречу с поляками помимо белорусских партнеров — активистов общества «Беларусь—Польша» — пришли представители белорусского МИД, Совета Министров и администрации президента Беларуси.

Надо отметить, что по линии общественных организаций в последние годы у нас проходили некоторые культурные акции, такие как выставки, конференции историков, встречи с известными писателями с той и другой стороны. Многие программы осуществляются благодаря работе в Беларуси отделения Польского института. Но прямые связи между белорусскими и польскими учреждениями образования, культуры, медицины, спорта, туристического обмена до сих пор не восстановлены. Главная же задача белорусов — расширять экономическое сотрудничество, «сдвинуть» его в положительную для нас сторону. Об этом говорил и помощник президента Сергей Посохов, который утверждает, что мы свято бережем наш суверенитет. Он призывал гостей не верить в *«мифический правовой беспредел и диктат властей»*, якобы творящиеся в нашей стране, а лучше помогать нам экономически. *«Белорусы умеют хорошо работать, но не умеют выгодно продавать свой товар за рубежом»*, — поведал гостям представитель администрации президента. — *У вас есть смекалка и опыт в этом деле, помогите нам»*.

Глас народа

репортер получил задание узнать мнение народа о предстоящих парламентских выборах

Дмитрий ДРИГАЙЛО



День выборов в парламент неумолимо приближается, а ясности, хоть тресни, не наступает — ни с участием в этих самых выборах, ни с их легитимностью, ни с равенством прав тех, кто больше прав. В общем, корреспондент «БДГ» решил узнать мнение народа «всея Беларуси», посвятив день путешествию по Минску и попытавшись сделать, насколько возможно, полный «срез» мнений всех социальных слоев касательно всего лишь двух спаянных между собой, но отнюдь не риторических вопросов: собираетесь ли вы участвовать в выборах 15 октября и если да (нет), то почему?

Бабаевский Александр Николаевич, главный специалист президиума академии: «Двумя предложениями на подобные вопросы не ответишь. В контексте сегодняшних белорусских реалий, очевидно, нужно обозначить два аспекта, на которых и сосредоточить свою деятельность: старшее поколение надо постепенно подвести к «многовекторности» взглядов, приучить оглядываться не только на Россию и ее исторический путь, но и посматривать в другие стороны. Молодых же нужно всесторонне образовывать, и только тогда мы воспитаем поколение граждан страны, видящих смысл в построении своего собственного Дома. На выборы же надо прийти, ибо только играя на политическом поле можно одержать победу. Иначе — тупик.

Василий Иванович, научный сотрудник академии: «Голосовать не буду, что делать — тоже не знаю. И прийти на участок — значит признать свое поражение, и не ходить вовсе — тоже не выход».

Сотрудник президиума академии, пожелавший остаться неизвестным: «У нас политики как появляются, так и исчезают в разных направлениях, а что прикажете делать нам — вычеркивать всех, пока не появится кто-либо стоящий? Так, пожалуй, и сделаю».

Приятно иметь дело с людьми умными. Не зря говорят: чем человек больше знает, тем он меньше боится. Из девяти попыток завести разговор поддались на уговоры аж 5 (!), что весьма неплохо, если исходить из следующих статистических данных. Ответы, как и должно быть, получились наиболее полными и взвешенными, но даже сотрудники Академии наук в основном испытывают затруднения с принятием решения по сакраментальному вопросу: что же дальше будет?

11.40. Возле входа в главный корпус БГУ.

Рожок Сергей, физфак: «Пока окончательно для себя не решил. Мое решение будет зависеть от того, как отреагирует объединенная оппозиция на «телевизионные потуги» дать «всем сестрам по серьгам».

Ирина, 18 лет, филфак: «Я не интересуюсь политикой, извините».

Юля, факультет прикладной математики: «Да, на выборы я пойду, нас ведь в прошлом году в принудительном порядке заставили голосовать, а в противном случае «обещали» переселить в отреставрированное общежитие. В этом году, наверное, сотворят что-нибудь подобное».

Сурко Алексей, 22 года, истфак: «Нет, не пойду на выборы. Моя позиция говорит о солидарности с объединенной оппозицией. Не будет от этих выборов пользы никому».

Студенты, как оказалось, — народ, который всегда куда-то спешит, не желает опаздывать на лекции хотя бы в начале учебного года и, возможно, поэтому отвечает односложно: «Буду, потому что надо», «В зависимости от настроения», «Да, Отечество в опасности», а зачастую — просто «да» или «нет», без всяких комментариев.

Между прочим, из 31 попытки завязать беседу лишь 14 оказались удачными. В остальных же случаях, увы, меня «кидали», что, по-моему, весьма прискорбно, ибо занять какую-нибудь гражданскую позицию будущей элите страны, возможно, стоило бы. А то как-то нехорошо получается. Будто бы студентам все равно. Может быть, так оно и есть? Впрочем, дальше — больше. В смысле — меньше.

13.10. Проектный институт «Минскпроект».

Константин, лет 50, «гражданин республики»: «Конечно, буду голосовать, а вы сами-то, надеюсь, тоже будете? Еще не определились??! Так что же вы за человек? Вы не любите свою страну! Вы... Вы...»

Николай Николаевич, лет 50, архитектор: «Схожу, наверное, но проголосую против всех. Не из кого выбирать. А оппозиционно настроенных людей все равно в Палату не допустят».

Александр, 46 лет, и Виктор, 44 года: «Активной гражданской позиции по участию у нас нет, но голосовать придем. Пусть даже и по привычке».

Галина, лет 20 с небольшим: «Будем наводить в стране порядок».

Вот тебе и раз. Выборы через месяц, а инженеры — ни сном ни духом о кандидатах. Но зато какое единодушие по поводу участия! Да, и все тут! На вопрос же о легитимности парламента все без исключения поспешно произносили: «Давайте не будем об этом».

Кстати, в данном случае уместно было бы предложить вам еще немного статистики: из 12 останавливаемых мужчин ответить на вопрос согласились 8, а из 13 женщин — 2. Без комментариев.

15.04. Проходная на тракторном заводе.

Александр, 32 года: «Не приду на выборы. «Верхняя» власть у нас «нижнюю» перекроет. И мы, простые люди, ничего не получим».

Мария Филипповна, 43 года: «Буду, буду, всегда надо во всем участвовать, и жизнь изменится, лучше будем жить».

Игорь, 45 лет: «У меня вот здесь (показывает на сердце. — **Ред.**) болит. Приду на выборы и разберусь с ними со всеми. А когда выборы-то?..»

Мужчина среднего возраста, не представился: «Я больше в выборах не участвую, в связи с тем, что Лукашенко разогнал предыдущий парламент. И если захочет, разгонит и последующий».

Анна Ивановна, 62 года: «Як Лукашэнку папруць, так і буду ўдзельнічаць, я вымушана працаваць, а мне ўжо сёмы дзесятак пайшоў. Каб яму...»

Во время стрит-опроса подтвердились и проявились в еще более «обнаженном» виде несколько тенденций, подмеченных ранее. Во-первых, люди, идущие на работу (на учебу), гораздо менее разговорчивы. Показалось, что они вообще обращать внимание на что-либо не желают. Во-вторых, мужчины в основном не стесняются излагать свое мнение, а вот женщины... Из 25 попыток «кинуть мостик» представительницам прекрасной половины человечества удались лишь три. Такая вот арифметика.

16.31. Уручье. КПП воинской части.

Сказочное. 13 раз закидывал старик невод, все пытаясь выловить суждения и мнения об участии в выборах. Да все больше односложные ответы ловились, к тому же еще и однотипные — все да, да, да. Только один офицер сказал что-то про долг и святую обязанность, да еще прапорщик деловито произнес: «А не пошел бы ты...». Тут и сказке конец. Быль продолжается.

17.11. У стен городской поликлиники № 19.

Людмила Васильевна, 27 лет: «Никогда не участвовала в выборах, а вот после вашего вопроса, быть может, и соберусь. Только что это изменит?»

Аркадий, 55 лет: «Мне все равно! Захочу — пойду и всех повычеркиваю, а нет — так другими делами займусь».

Леша, лет 20–25: «Меня эти выборы не интересуют...».

Вот это номер! До выборов — месяц, а половина респондентов об этом и слыхом не слыхивала. А уж что касается кандидатов в избранники народные, то и вовсе неприлично как-то получается — фамилию хотя бы одного кандидата по своему округу из всех опрошенных (а таковых в итоге оказалось около 150) знают лишь трое! Это ли не показатель того, что в нашем «королевстве» что-то не так? Да и потом, когда такое было, чтобы более 75% опрошенных, даже соглашаясь с тем, что выборы нужно проводить и сходить проголосовать необходимо, не верили, что это хоть что-нибудь изменит? Разве что в Советском Союзе во время безальтернативных выборов. Но тогда на участки ходили хотя бы за апельсинами, которыми торговали для проголосовавших...

О каком вообще волеизъявлении мы говорим, если даже в Национальной академии наук не понимают главного: легитимный ли будет парламент, признают ли результаты выборов или эта «палатка» окажется фантомом, очередным призраком в нашем и без того призрачном измерении.

Известна такая характеристика Беларуси: «Страна с героическим прошлым, смутным настоящим и туманным будущим». Так когда же наконец прольется свет и рассеет пелену?

Господа оппозиционеры, опомнитесь! Ведь выборы в любом обществе, даже нецивилизованном — это есть единственный бескровный и оптимально короткий путь во времени путь прихода к власти, пусть даже эфемерной и не особенно полномочной.

Да, пусть с позиции силы получается. Так возьмите хитростью, вы же люди с университетским образованием и прекрасно понимаете, что неучастие в игре по любым правилам, пусть даже при жутком «подсуживании», не приведет к выигрышу.

А тем временем все застыли в ожидании. Каждый ждет своего счастья: кто — попадания в заветную депутатскую «обойму», кто — изобличения фальсификаций, кто — признания или непризнания...

Хотите прогноз? Выборы состоятся. И мы все опять заснем. До следующего лета. Говорят, оно будет теплым. Даже жарким.

Возможно, и горячим.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К ТЕМЕ

Не только нюх и глаз, но еще и АДИС

Прочитав статью С.Сацука «И нюх, как у собаки, и глаз, как у орла», напечатанную в номере «БДГ» за 15 сентября, хотелось бы дополнить ее информацией относительно технической оснащенности сегодняшних криминалистов.

Совсем недавно на «вооружение» белорусских криминалистов поступила техника, открывающая перед нашими правоохранительными органами дверь в двадцать первый век. Это автоматизированная дактилоскопическая идентификационная система (АДИС), условно названная «Дактомат».

В двадцатом веке методика определения личности по листу бумаги с отпечатками пальцев, названная в преступном мире «пианино», резко эволюционировала. Компьютеризация всех сфер деятельности не обошла стороной и правоохранительные органы. С появлением системы AFIS (прототип нашей АДИС) наступил новый этап в области криминалистики многих стран мира. В США практически все штаты имеют AFIS. Например, во Флориде полученные запросы обрабатываются в течение 2–5 минут.

Разработкой аналогичной системы в нашей республике занялись в конце 80-х годов. МВД совместно с рядом белорусских научных учреждений, изучив опыт зарубежных коллег, занялись созданием отечественного «электронного правопомощника». К 1997 году после ряда доработок и испытаний началась работа по адаптации «Дактомата» в сфере непосредственного применения. Первые же результаты превзошли всякие ожидания. Наша АДИС по своим операционным возможностям, удобству в обслуживании и, главное, достоверности поиска перекрыла западные аналоги. Например, одно рабочее место AFIS французской фирмы «Морфо» стоит Usd 300 тыс. против наших Usd 5 тыс.

Задачи АДИС просты. Система производит дактилоскопическую идентификацию личности задержанного или арестованного, а также идентификацию неопознанных трупов. Если говорить проще, то АДИС вместо эксперта занимается пальцесмотрением (дословно в переводе с греческого дактилос — палец, скопео — смотрю). Иными словами, компьютер, в банк данных которого предварительно заносятся все отпечатки пальцев ранее судимых граждан, в максимально короткий срок определяет кто есть кто.

Совершенно очевидно, что те объемы информации, с которыми приходится ежедневно сталкиваться сотруднику любого подразделения правоохранительных органов (особенно это касается экспертов-криминалистов), «перелопатить» вручную очень сложно. Системе «Дактомат» под силу кардинально изменить работу милиции. К примеру, если раньше эксперт-криминалист, имея все пять отпечатков пальцев, мог месяцами работать впустую, то теперь расшифровка дактокарты занимает считанные часы. В настоящее время, чтобы определить личность подозреваемого, достаточно только фрагмента отпечатка его пальца, стопроцентная достоверность при этом гарантирована.

Сегодня все районные управления внутренних дел Минска оснащены АДИС. Любой оперативный работник имеет к ней свободный доступ. Огромная работа проведена по оснащению АДИС специализированных отделов, занимающихся дактилоскопическим учетом. В настоящий момент система функционирует в восьми криминалистических подразделениях (учитывая ГУВД и МВД). А это значит, что во всех шести областях Беларуси имеется АДИС. К нашей системе приглядываются и зарубежные коллеги. Аналоги уже куплены и установлены в шести регионах Российской Федерации, есть несколько рабочих мест в Болгарии, Украине, Эстонии, Армении. Криминалисты из Турции, Германии и Польши внимательно ознакомились с нашей технологией. Сейчас, при помощи электронных каналов, налажена работа по обмену дактоинформацией между государствами, которые используют нашу технику. Такого рода модернизация значительно расширяет наши возможности по идентификации «залетных» иностранцев. Приоритетными направлениями на пути совершенствования системы будет создание единой электронной сети для всех подразделений милиции и даже для каждой патрульной машины, как это практикуется во многих странах. Конечно, для полного охвата территории потребуется много денег, но уже сейчас очевидно, что вложенные в АДИС средства полностью окупаются.

Олег СЛЕПЧЕНКО, пресс-центр МВД

ОФИЦИАЛЬНО

Second Hand для периферийной милиции

Александр БАРНАТОВИЧ

Наступают холода. Скоро звери сменят свои шкурки на более теплые и незаметные на снегу. Накануне первых заморозков не остается в стороне и милиция, в очередной раз затеяв эксперимент с формой. С момента приобретения независимости Республикой Беларусь высшие функционеры МВД находятся в постоянном творческом «зуде», снова и снова пытаясь найти подходящую одежду для «мужчин с палками».



И милиционеров подвели под монастырь

Идеальная форма, по мнению чиновников из МВД, — это сочетание таких качеств как дешевизна, износостойкость, немаркость, оригинальность и, конечно же, элегантность. До настоящего времени модельеры в погонах находились под явным влиянием военного стиля, который доминировал благодаря массированной экспансии в МВД военных, сокращенных в МО. Покинув «отчий дом», отставники, очевидно, попытались воссоздать некое его подобие в милиции. В результате единственным цветом, который безраздельно господствовал на «подиуме» в ОВД на протяжении нескольких лет, оказался зеленый. Но этого, судя по всему, оказалось недостаточно для успокоения соскучившихся по походам душ. В итоге свет увидела новая коллекция под загадочным названием «городской камуфляж» с обувью а-ля «берцы-вездеходы». От кого собирались маскироваться милиционеры и по каким болотам лазать, осталось секретом даже для самих блюстителей закона. Кстати, последний «писк моды» пришелся по душе самому президенту, который сказал, что форма наших милиционеров лучше всех на всем пространстве бывшего СССР. Правда, сами сотрудники МВД придерживались прямо противоположного мнения, но это мало кого волновало. Как и следовало ожидать, после высокой похвалы «городской камуфляж» оказался самой живучей коллекцией, и мы имели счастье наблюдать многочисленные ее демонстрации в Минске да и в других городах Беларуси на протяжении трех последних лет. Благодаря уникальной раскраске эта форма оказалась рекордсменом и по количеству навешанных на ее обладателей кличек, которые эволюционировали от «голубых мальчиков» до «далматинцев». И вот, похоже, близится к закату и это детище военизированных модельеров. На сцену вновь выходят кутюрье от милиции, которые, следуя своим знаменитым французским коллегам, продемонстрировали, что «новое — это хорошо забытое старое». В моду вошел темно-серый цвет с синеватым оттенком. Таким образом, охранять нас теперь будут парни, одетые в ремиксовскую форму советских времен. Похожее обмундирование до сих пор носят сотрудники российской милиции, что, в свете провозглашенной интеграции, наверняка явилось фактором немаловажным. Однако в вещевой службе МВД не склонны придавать значение данному факту, считая его простым совпадением. Возможно, так и есть. Но перед унификацией законодательства двух государств весьма логичными выглядят действия по унификации внешнего вида тех, кто эти законы будет охранять.

Теперь о самом процессе преображения. Замена обмундирования немного пробуксовывает. Причин этому несколько. Во-первых, не хватает средств, чтобы пошить форму для всех сотрудников. Во-вторых, сейчас, в отличие от прежних времен, чтобы получить обновку, следует вернуть всю зеленую форму, которую рядовые милиционеры получали около 4–5 лет назад. Тогда еще не существовало практики сдавать изношенное обмундирование. К тому же примерно три года назад МВД запретило носить эту форму рядовому и сержантскому составу. В результате «запрещенка» была благополучно отправлена в самые разнообразные места — от дач до приемных пунктов вторсырья. Теперь же поставленные перед фактом милиционеры озадаченно чешут затылки, обдумывая, где достать выброшенное обмундирование, и обсуждая мотивы столь странного приказа. Пока у сотрудников есть две версии. Первая: старая форма будет использована для пошива полотенец, чтобы руководство МВД могло вытереть трудовой пот. Вторая: она будет использоваться в качестве тряпок для уборки министерских кабинетов. Однако в вещевой службе МВД корреспонденту «БДГ» пояснили, что «старая форма сдается для того, чтобы исключить ее использование преступными элементами». Ведь выдача нового обмундирования, из-за скудости финансовых средств, затянется надолго, и никто не сможет сказать, когда обновка дойдет до глубинки. А до того времени поступившая на склад старая форма, которая имеет более или менее сносный вид, после соответствующей обработки будет использоваться в качестве подменного фонда для периферийных милиционеров, а также выдаваться новичкам, не прошедшим годичного испытательного срока. По словам чиновника из МВД, довольно большой процент новобранцев не дотягивает в милиции и до года, и если выдавать каждому новую форму, то можно разорить родное государство.

Как и всякий нищий, стремящийся по возможности сохранить свое достоинство, МВД решило пока приодеть лишь столичную милицию. Это и понятно. У Минска особый статус. Этот город — лицо Республики Беларусь, которое в первую очередь и видят различные высокопоставленные зарубежные гости. А «обтертый» зад периферийных милиционеров можно пока никому и не показывать.

СУДЫ

Ответный огонь по «алмазовцу»

Отдел происшествий «БДГ»

В Минский городской суд поступило на рассмотрение уголовное дело в отношении бывшего сотрудника Специального подразделения по борьбе с терроризмом (СПБТ) «Алмаз» Федора Лифанова. Первое заседание суда состоится только 5 октября, однако уже сейчас судья Татьяна Ермолович говорит, что рассмотрение этого непростого дела затянется как минимум на две недели.

Федору Лифанову предъявлено обвинение по трем статьям УК РБ: ст.201 ч.3 (злостное хулиганство с применением огнестрельного оружия), ст.100 «Умышленное убийство при отягчающих обстоятельствах» п.п. «б», «в», «е» и ст.100 п.п. «б», «в», «е», «г», «з» через ст.15 (покушение на убийство). Следствие расстаралось на славу и раскрутило бывшего сотрудника СПБТ «Алмаз», как говорят, на полную катушку, предъявив ему самые «тяжелые» статьи УК РБ.

Напомним, трагедия, участником которой стал Федор Лифанов, произошла вечером 3 марта этого года на дискотеке «Поющие фонтаны», во время празднования Дня белорусской милиции. Именно тогда между сотрудником СПБТ «Алмаз» и бойцами минского ОМОН вспыхнула ссора, в результате которой трое омоновцев получили огнестрельные ранения и один из них был убит. Судя по тому, что на скамью подсудимых попал только Федор Лифанов, следствие уверено, что именно он стал виновником трагедии. Хотя, что конкретно произошло в тот злополучный вечер, установит только суд. Разбирательство обещает быть непростым. Как сказала корреспонденту «БДГ» Татьяна Ермолович, по делу проходят 44 свидетеля и 6 потерпевших. Только на то, чтобы выслушать их всех, понадобится как минимум две недели. Кроме того, по ходу разбирательства могут возникнуть новые непредвиденные обстоятельства, и тогда процесс существенно затянется. Дата судебного заседания уже назначена. Это означает, что к самому делу и к работе следователей у суда нет никаких претензий.

Таким образом, виновный в мартовской трагедии обозначен довольно четко. Хотя, как мы уже отмечали, ход судебного заседания предугадать довольно сложно. Люди, близко знавшие Федора Лифанова, по-прежнему утверждают, что он не мог без причин хладнокровно расстреливать из табельного оружия омоновцев. По версии противоположной стороны, бывший сотрудник СПБТ «Алмаз» только защищался.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон



МОСКОВСКОЕ «МОТОР ШОУ-2000»: закат российского автомобильного шоу-бизнеса или тайм-аут перед рывком?

стр. 9

Европу захлестнула топливная лихорадка

Николай КОВАЛЕВСКИЙ

В Европе новая болезнь. «Топливная лихорадка», вызванная высокими ценами на нефть на мировом рынке, как эпидемия, захлестнула в последние дни Англию, Германию, Францию, Бельгию, Испанию и многие другие страны Европы. Из-за блокады дорог и бензозаправок грузоперевозчиками парализованным оказалось движение на многих европейских автомагистралях и снабжение бензином. Долгожданные венские решения ОПЕК повысить ежедневные квоты добычи нефти не то что не изменили общей ситуации, а напротив: цены на «черное золото» опять пошли в гору.

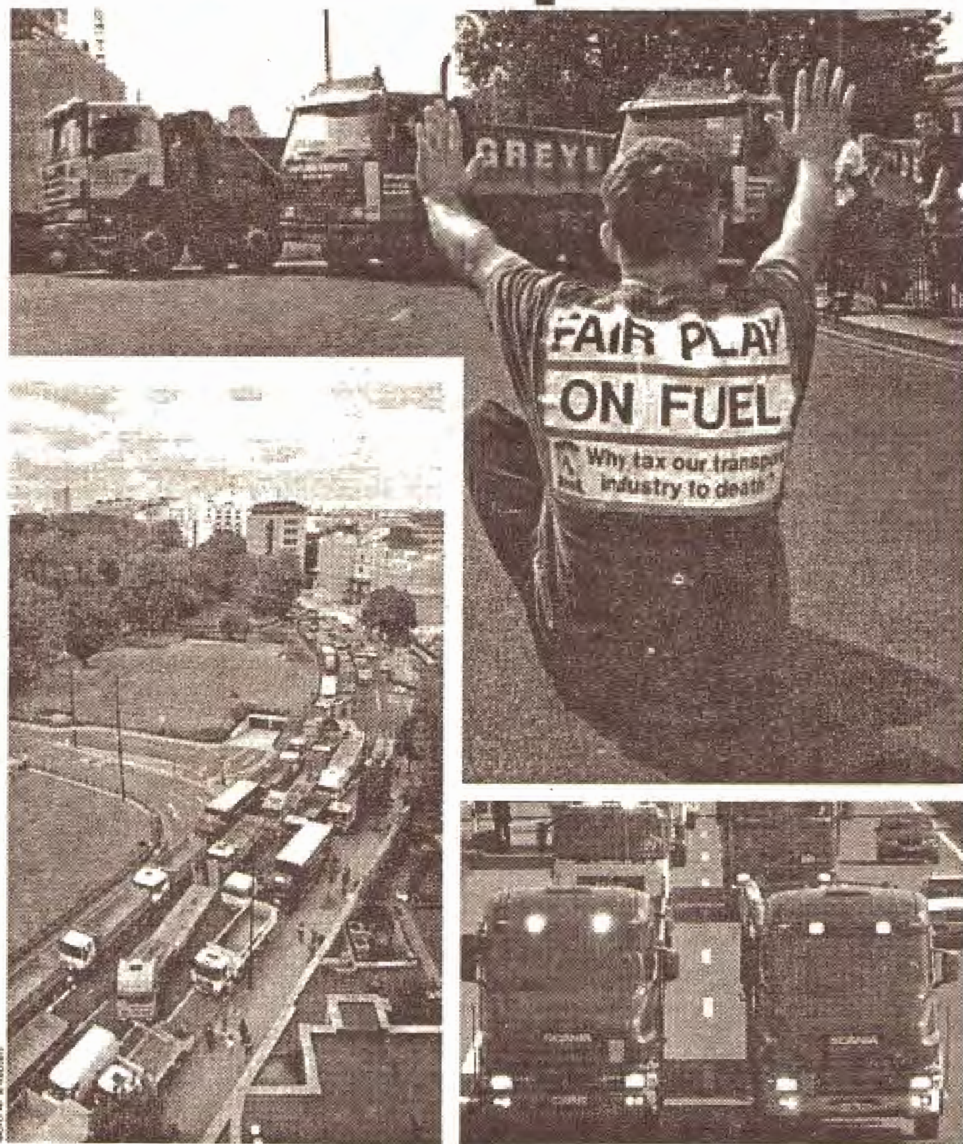


Фото AP и Reuters

Пожалуй, самая драматичная ситуация на рынке нефтепродуктов сложилась в последние дни в островной Англии. Там водители тяжеловесных грузовиков-камионов и крестьяне в знак протеста против самых высоких в Европе цен на бензин (около Usd 1,5 за литр 95-го) перерезали дороги и подъездные пути к восьми из девяти нефтеперегонных заводов страны. Как водится, ситуацию усугубила паника среди автовладельцев, ринувшихся скупать бензин впрок. Естественно, на многих заправках топливо очень быстро кончилось, возникли дикие по английским меркам очереди. В итоге дело дошло чуть ли не до карточной системы: за одну заправку на человека разрешено покупать чуть больше десяти литров топлива. Одним словом, картина нам знакомая.

Для англичан же, не привыкших к разного рода дефицитам эпохи социализма, все это в диковинку. А все началось, как всегда, во Франции. На родине нынешней «бензиновой революции» положение было не менее серьезным. В большинстве из 96 департаментов страны бензоколонки еще несколько дней назад были пусты, из 178 тысяч заправочных станций 80% остались на сухом пайке из-за дорожных блокад фермеров и грузоперевозчиков. В аэропортах Ниццы, Лиона и Нанта пришлось отменять многие рейсы самолетов из-за отсутствия керосина. Исключением стал только Париж, где нефтеперегонные заводы охраняли местные спецподразделения полиции. Положение изменилось лишь после того, как правительство пошло навстречу бастующим и в конце концов сократило на треть налоговую базу в цене бензина, за что тут же подверглось резкой критике министра финансов Евросоюза.

По примеру английских и французских коллег к европейской «бензиновой революции» присоединились германские и бельгийские транспортники. Цель у них та же — блокадами и кордонами заставить свои правительства снизить налоговую часть в цене бензина и тем самым снизить саму цену на топливо. Дело в том, что в европейских странах в цене бензина, которая, как правило, составляет не меньше Usd 1 за литр, основная часть (60–70%) — это налоги: дорожный, экологический, не говоря уже про НДС и прочее. Вот эту налоговую часть и требуют снизить бастующие и в Англии, и в Германии. Наряду со спиртным и табаком бензиновые налоги — одна из наиболее доходных статей бюджета любой страны. В той же Англии доля налогов в цене бензина достигает 75% — больше нет нигде. По словам министра финансов этой страны Гордона Брауна, за счет бензина, табака и алкоголя финансируется содержание и развитие сфер образования и медицины.

А тем временем мы ежедневно видим с экранов телевизоров вереницы стоящих грузовиков и злые лица зарубежных пролетариев, блокирующих нефтеперерабатывающие заводы. Ситуация не просто знакомая. Она заставляет внутренне сжиматься в ожидании очередного всплеска ажиотажного спроса на горючее. Многие полагают, что топливный кризис может перекинуться и на Россию, а там, глядишь, перебои с горючим начнутся и у нас. По всем признакам бензиновый ажиотаж уже на пороге. Подогреваемый репортажами и откликами с мест, он имеет все шансы выйти за грани разумного. Но пока непреложным остается лишь факт повышения цен на топливо.

Правда, есть и хорошие новости: местами, кажется, бензиновый кризис пошел на спад. Кое-где у нефтехранилищ уже сняты пикеты, а на бензоколонках появилось горючее. В Польше акция протеста против высоких цен на горючее закончилась неудачей. Вместо десятков тысяч грузовиков и такси, которые должны были заблокировать движение на всех главных дорогах страны, в ней, по данным польской полиции, приняло участие всего около 500 автомашин. Организаторы протеста не пошли на прямую блокаду дорог. На некоторое время было частично блокировано движение лишь в Гданьске.

В то же время волна социальных протестов против повышения цен на бензопродукты докатилась и до Испании. В Барселоне тысячи грузовиков проехали по внутреннему кольцу со скоростью 3 км в час, вызвав полный хаос в автомобильном движении во втором по величине городе Испании. Демонстрации против высоких цен на горючее продолжаются в Ирландии, Голландии, Дании и даже на Филиппинах.

У немцев движение протеста только разворачивается. В последние дни оказались парализованными многие участки автобанов. Замедленная реакция немцев на состояние нефтяного рынка объясняется не дефицитом импульсивности в их национальном характере, а особенностью местных условий: если французы сумели добиться понижения цен на горючее, то германский потребитель не надеется на поблажки правительства. Со времени введения «красно-зеленым» кабинетом экологического налога, дополнившего налог на минеральное топливо, цены на бензин выросли на 12 пфеннигов за литр, а с 2001 года увеличатся еще на 7 пфеннигов. Причем независимо от цен на нефть на мировом рынке. И впереди еще три таких повышения.

Сейчас бензин в Германии стоит больше Dem 2 за литр, но «зеленые» не отказались от мысли довести цену бензина до Dem 5.

Окончание на стр. 9

АВТОБАН

VW скупает собственные акции

Volkswagen намеревается скупить 10% своих обыкновенных акций. Об этом сообщает газета The Financial Times. Таким образом руководство Volkswagen пытается поднять курс акций и сохранить независимость компании. Котировки акций компании на западноевропейских фондовых рынках упали на 5,2% и составили Eur 49,46 за акцию. Компания потратит на скупку 10%-ного пакета акций Usd 1,5 млрд (Usd 1,29 млрд).

В Польше новые правила

В Польше вступают в силу новые правила, ограничивающие скорость движения автомобилей до 50 км/ч, сообщает Associated Press. А в столице страны — Варшаве предельно допустимая скорость будет составлять 60 км/ч. Власти приняли такое решение, чтобы повысить безопасность пешеходов на улицах страны. Только в Варшаве количество крупных дорожно-транспортных происшествий достигает 40 в день.

Компакт от Михаэля Шумахера



Итальянская компания Fiat решила привлечь дополнительное внимание к своему компактному автомобилю Fiat Seicento. Для этого компанией будет выпущена ограниченная серия этого автомобиля с фирменным знаком Michael Schumacher. Произведено будет всего 1000 экземпляров этой модели. Основой для Seicento Michael Schumacher послужил обычный Seicento Sporting с двигателем объемом 1,1 литра и мощностью 55 л.с. От модификации Sporting у автомобиля а-ля Михаэль Шумахер остались широкие покрышки, литые диски и другие атрибуты этого спортивного автомобиля. Seicento Michael Schumacher получил новый цвет, который называется «красный Ферарри», антиблокировочную систему тормозов, климат-контроль и магнитолу с CD-плейером, которая также выкрашена в цвет «красный Феррари». Кроме этого, в отделке салона появились вставки алюминия. Например, прорези рычага переключения передач теперь отделаны этим металлом. На подголовниках сидений и на ковриках разместились фирменные знаки с подписью самого Михаэля. Стоимость автомобиля в Германии составляет Dem 19990.

Премьеры Парижского автошоу





Второе поколение успешно продаваемой в Европе модели Renault Laguna, теперь получившей название Laguna II (*фото вверху*), будет представлено посетителям открывающегося в конце месяца Парижском автошоу. В Laguna II переработано и изменено практически все. Стоит отметить, что «седан» и «универсал» модели Laguna II значительно отличаются друг от друга. Особенно хорошо дизайнеры потрудились над версией «универсал» — автомобиль выглядит очень динамичным и легким.

Достойную конкуренцию популярным компактным внедорожникам Toyota RAV4 и Land Rover Freelander составит новинка от компании Nissan. Новая разработка — внедорожник Nissan X-TRAIL (*фото внизу*) — будет представлена публике как концептуальный автомобиль на Парижском автошоу. Но «дорожная» версия этого автомобиля уже практически готова. Уже к концу года автомобиль появится в торговых залах Японии, а в Европу попадет ближе к середине 2001 года. По размеру и ценовому диапазону автомобиль будет находиться перед большими внедорожниками Nissan Terrano II и Nissan Patrol. X-TRAIL — это модное сейчас сочетание внешности полноприводного внедорожника и управляемости легкового автомобиля. Выставочный образец очень сильно напоминает «раздутый» универсал. И, скорее всего, производственная модель будет выглядеть практически так же. Автомобиль, который будет демонстрироваться на Парижском автошоу, оснащен новейшим двухлитровым бензиновым двигателем. В будущем X-TRAIL, скорее всего, получит еще несколько двигателей, в том числе и дизельные.

ВДОГОНКУ СОБЫТИЮ

Хорошая мина при плохой игре

Некоторые аспекты московского «Мотор Шоу-2000»

Надежда САБЛИНА

С 23 по 27 августа в Москве прошла очередная международная автомобильная выставка «Мотор шоу-2000». В этом году она проводилась в 6-й раз. Хотелось бы, конечно, думать, что из года в год ее уровень растет. Но, если сравнивать эту выставку с предыдущими, то приходишь к неутешительным выводам: лучшее — враг хорошего. Чтобы не утомлять читателя длинным описанием деталей самого шоу (впрочем, слово «шоу» в названии этого мероприятия воспринимается, скорее, как недоразумение), остановимся лишь на некоторых его аспектах.



Политический

Даже шумная рекламная кампания, проведенная организаторами, не смогла привлечь на автосалон сильных мира сего. Если в предыдущие годы можно было:

– посидеть в отечественных машинах вместе с Борисом Немцовым, которому так и не удалось пересадить на «Волги» своих кремлевских коллег;

– сыграть в лотерею под руководством азартного Леонида Якубовича;

– прокатиться с Владиславом Третьяком (конечно же, без защитной маски и не на коньках), рекламирующим канадские мотоциклы и снегоходы;

– просто услышать приветственное слово Юрия Лужкова в «живом звуке»;

то в этом году автосалон почтил своим участием только российский премьер Михаил Касьянов. И то не лично, а в каталоге автосалона, передав туда текст приветствия. Не значит ли все это, что российский бомонд «здесь больше не живет»?

Зарубежный

Многие иностранные автопроизводители в этом году отказались от участия в выставке. Список «отказников» впечатляет: Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep, Mitsubishi, Opel, Chevrolet, Cadillac, Ford, Mazda, SAAB, Land Rover, Volvo, Jaguar, Volkswagen, SEAT, FIAT, Lancia, Alfa Romeo, Peugeot, Citroen, BMW, Rover, Nissan, Toyota, Honda. Свое решение все они объясняли рядом проблем, начиная с пересечения с мировым графиком проведения подобных мероприятий и заканчивая большими финансовыми расходами. Хотя, на наш взгляд, финансовая проблема здесь была приоритетной: 300–400 Usd/кв.м в павильоне и 130–150 Usd/кв.м — на улице! Такая стоимость площадей экспозиции находится на уровне знаменитых выставок в Женеве, Франкфурте, Париже и т.д. Какого иностранного производителя хотели привлечь организаторы такими ценами? Ведь всем известно главное правило ведения бизнеса: сумма, вкладываемая в предприятие, должна быть соизмерима с ожидаемым экономическим эффектом. О каком экономическом эффекте может идти речь, если только 10% машин иностранного производства, приобретенных на территории России в 1999 году, прошли через официальных дилеров?

А может, нам не сказали, что цель была другой? Например, отпугнуть от «чужого»: пусть российский потребитель ездит на том, что сам же и производит.

А в это время отечественные посетители, рассматривая искрящиеся в свете софитов творения рук своих автопроизводителей, дивились новшествам. Например, почему на новых «Волгах» гидроусилитель работает только при повороте руля влево? На что механики, как водится, в недоумении пожимали плечами и отсылали к заводским сборщикам.

Социальный

Автомобильную моду формирует уровень жизни населения. Очевидно, что большинство посетителей российского автосалона относятся к среднему классу. И их вкус сформирован отечественными представлениями о функциональности, надежности и цене техники, которая к тому же должна быть рассчитана на непредсказуемость российских дорог.

И российские производители «удачно» подобрали модели для нынешнего автосалона. Например, на экспозиции ГАЗа были представлены трехтонные грузовики и автобусы «Валдай», вездеход «Соболь» на гусеничном ходу, новый концепт ГАЗ-3106 под названием «Атаман-2». Представительский «Атаман» *(на фото)* являет собой чудовищный гибрид джипа «Лексус», «Победы» и «Ягуара». Розничная цена такой машины, по самым скромным прикидкам, должна составить не менее Usd 20 тыс. Способна ли такая сумма вызвать энтузиазм у среднестатистического покупателя?

А в это время пресловутые отечественные потребители среднего достатка, приехав на выставку на иномарках, с завидной настойчивостью стояли в очередях за бесплатными полиэтиленовыми пакетами, ручками, воздушными шариками, наклейками. Может быть, потом кто-то из них купит что-нибудь из шикарных, чересчур дорогих и «навороченных» экспонатов. Ведь не зря же они отстояли такие очереди и, купив билет за 100 рублей, пришли посмотреть на это буйство роскоши, вряд ли применимое к их повседневной жизни.

Секретный

Из достоверных источников нам стало известно, что одна из белорусских фирм-представителей получила на автосалоне от своего головного предприятия Usd 10 тыс. на очередной блок телерекламы. Тут мы внесли свое, по нашему мнению, более рациональное предложение: а не проще ли на эти деньги осчастливить одного человека либо новой машиной, либо всякими фирменными «прибамбасами» к его авто? В рекламных целях. Пусть бы он ездил и пропагандировал продукцию на этом чудном наглядном пособии. Не знаем, как вас, а нас такая деталь убедила бы больше, нежели туманная перспектива приевшегося рекламного слогана, расчитанного на миллионную телеаудиторию. Но монстры маркетинга ответили: *«Своей рекламой мы подарим радость миллионам, а не одному человеку»*. Неужели есть еще люди, которые думают, что реклама по ТВ может вызывать положительные эмоции?

Так что на автосалоне счастье отдельно взятого человека никому не интересно. Такой вот он — автомобильный шоу-бизнес в российском исполнении.

Справка «БДГ»

Выставка «МоторШоу-2000» была организована британской компанией ITE Group Plc и ОАО «Автосельхозмашхолдинг» при содействии ЗАО «Экспоцентр» и поддержке правительств Российской Федерации и Москвы. В работе выставки на Красной Пресне приняли участие более 550 предприятий, организаций и фирм из 26 стран мира. Национальными разделами выступали Италия, Финляндия, Китай и ряд других стран. Среди крупнейших экспонентов — АвтоВАЗ, ГАЗ, «Ульяновский автомобильный завод», «КамАЗ», Минский автомобильный завод. Особенно отличился Горьковский автозавод, показавший множество новинок, одна из которых — ГАЗ-2169 «Комбат» — завоевала Гран-при автосалона.

Выставка MIMS'2000 тематически состояла из трех областей: легковые автомобили, аксессуары и оборудование, грузовики и автобусы. Представительство запчастей, всевозможных красок, лаков, оборудования для СТО оказалось самым крупным.

Беларусь была представлена такими компаниями, как Бобруйский шинный комбинат «Белшина», Гродненский завод автомобильных агрегатов, «МАЗ-MAN Трак Трейдинг», Минский автомобильный завод, Минский завод колесных тягачей, «Фенокс».

Флагманами экспозиции выступили два седельных тягача нового семейства, соответствующие нормам Euro2, МАЗ-544020-030 и МАЗ-643008.

Зарубежные производители были представлены пятью компаниями: Renault, Audi, Huinday, Kia и Scoda.

СУПЕРНОСЫ

Чем должен пахнуть автомобиль?

Лучше всего — ничем!

Как сделать автомобиль безупречным? Вопрос, который волнует любого производителя. И ответ, который известен любому производителю: безупречным в автомобиле должно быть все до последней мелочи. Все ли производители выполняют это правило, нам неизвестно. Однако известно, как к мелочам относятся в компании Volkswagen. Мы уже рассказали в прошлом выпуске об автомобильных люках, применяемых Volkswagen. А сегодня речь пойдет о... запахах.

Дегустаторы запахов

Экхард Даслер всегда первым садится в новую машину — это уже ритуал. Он быстро открывает дверь, проскальзывает в салон, садится за руль и делает глубокий вдох. Так же быстро он покидает машину — и не только потому, что салон во время теста нагревается до 60°С, но и для того, чтобы уступить место коллегам. Этот спектакль повторяется три раза. А затем «нюхачи» Volkswagen'а заполняют оценочные листы.

Экхард Даслер и его команда тестируют запах нового автомобиля в экстремальных условиях. Хуже всего, когда при увеличении температуры в салоне машины начинают издавать собственный запах. «Команда носов» гордится тем, что модели Volkswagen в редчайших случаях издают запах и, если это все же случается, этот запах ни в коем случае не будет неприятным.

Еще в фазе разработки и конструирования каждый новый элемент автомобиля Volkswagen вплоть до любой мельчайшей детали подвергается стандартному исследованию. В одной только центральной лаборатории в Вольфсбурге проверяются в год до 3 тыс. элементов конструкции. В течение одного дня один образец детали нагревается до 40°С, параллельно этому второй образец — до 80°С. Затем образцы оцениваются тремя специалистами по шестибалльной шкале: «1» — нейтральный запах, «6» — *«слизистая оболочка в носу начинает вибрировать»*, как говорит Экхард Даслер. Если элемент конструкции получает оценку ниже «3», разрешение на его производство не дается.

Как же надо нюхать автомобиль? Оценка каждого элемента осуществляется по таким очевидным критериям, что даже дилетант сориентируется сразу. Экхард Даслер это нам и доказывает. Вот перед нами образец кожаной обивки. Нагретый до 40°С, он, хотя и издает отчетливый запах кожи, но пахнет вполне приятно. В соответствии с оценочной шкалой ставим твердую «тройку»: запах ощутимый, однако не раздражающий. В конце концов, кожа может пахнуть, но только, уж пожалуйста, кожей.

А вот при 80°С... После пятиминутного охлаждения открываем крышку банки с тестируемым образцом и... то, что раньше пахло мягко и приятно, имеет теперь едкий и раздражающий запах. Совершенно ясно, что эта кожа в автомобиле Volkswagen использована не будет.

В царстве ощущений необходимы врожденные способности и опыт. Впрочем, «профессиональные носы», как в парфюмерной индустрии, здесь не используются. Речь идет не о создании необыкновенных ароматов, а о недопущении появления неприятных запахов.

Запахи, которые нами управляют

Почему Volkswagen уделяет этой теме большое внимание? Ощущение запаха влияет на наше восприятие сильнее, чем мы думаем, а именно — на уровне инстинкта. Каждый хоть однажды уже испытал это на собственном опыте: определенные запахи и ароматы могут пробуждать давние воспоминания или неожиданно привлекать внимание к их носителю.

В центральной испытательной лаборатории находится недавно разработанный прибор, который из-за своей незаурядной способности раньше использовался редко. Оснащенный многочисленными сенсорами аппарат должен был заменить индивидуальное восприятие человеческого носа научной измерительной техникой. Увы, попытка кибернетиков потерпела неудачу. Оказалось, что человеческий нос нельзя ничем заменить.



Лучше — без запаха

«Человеческие предпочтения столь различны, что нет смысла придавать определенный запах салону», — говорит доктор Томас Лампе, руководитель центральной лаборатории. Поэтому Volkswagen создает автомобили с нейтральным запахом. В качестве примера он называет усиленную льноволокном вещевую полку, которая раньше издавала легкий запах сена. Он сам ощущал этот запах как приятный и романтический, другие же, напротив, определяли его как нечто неопрятное и нежелательное.

Бывают источники запахов, которые до предела загружают работой Экхарда Даслера и его команду. Совместно с сервисной службой они исследуют особенно загадочные случаи возникновения запахов в автомобилях. Однажды был случай, когда автомобиль обратил на себя внимание из-за въедливого запаха протухших яиц. Владельцу машины это казалось необъяснимым. Бригада Экхарда Даслера «обнюхала» автомобиль во всех направлениях. Почти что криминалистическим чутьем Экхард пытался определить причину едкого зловония. И в конце концов, совершенно случайно, он ее нашел: кто-то тайком впрыснул масляную кислоту в полости дверных прокладок.

Конечно, это исключительный случай вандализма, и такое встречается редко. Однако так или иначе на запах в своей машине влияет каждый владелец автомобиля. Так, злостные курильщики должны смириться с высокой концентрацией формальдегида в салоне; это вещество выделяется также дешевыми накидками из деревянных шариков. На чувствительные носы раздражающе действует запах, издаваемый дешевыми пластмассовыми ковриками для ног. Иногда эти коврики на 40% состоят из отработанного масла — представьте запах от них в летнюю жару!

Чистый воздух!

Отдельные элементы конструкции могут не только издавать запахи, но и выделять различные вещества или газы. Поэтому при проверке деталей наряду с запахом исследуется и эмиссия вещества. Около 40 лабораторий Volkswagen по всему миру действуют по четкой тестовой программе и, за неименением установленного законом предельного показателя, по строго определенной Volkswagen'ом норме. Конструктивные элементы должны при этом выдерживать три испытания:

– Проверка на наличие туманной пленки. В этом случае проверяются те эмиссии, которые осаждаются в виде пленки на внутренней стороне стекол. Благодаря усовершенствованию материалов эта проблема касается только новых автомобилей, поскольку с увеличением возраста машины эмиссии такого рода быстро уменьшаются.

– Проверка на наличие углеводородов: при повышенных температурах (до 120°С) проверяются все эмиссии углеводородов.

– Проверка на наличие формальдегидов. Это химическое соединение проверяется отдельно и особенно основательно.

Цель всего этого дорогостоящего тестового ряда — добиться, чтобы в салоне автомобиля воздух по качеству был не хуже, чем снаружи. И благодаря ведущим техникам Volkswagen эта цель практически достигнута.

КРИЗИС

Европу захлестнула топливная лихорадка

Окончание. Начало на стр. 9

Министр ФРГ по делам окружающей среды Юрген Триттин сообщил с телеэкрана: езда на машине — роскошь и обходится бюргеру слишком дешево. В Германии назревает широкое недовольство политикой правительства, от которой страдают не только экспедиционные фирмы, владельцы автомашин и тракторов, но и химические фабрики, пароходства, авиакомпании, склады и магазины. В некоторых магазинах Берлина ощущается нехватка рыбы и сыра — не привезли из-за отсутствия горючего. Загрустили малоимущие пенсионеры: большинство домов в стране отапливаются подорожавшей соляркой. Власти собираются чуть понизить плату за отопление, хотя это вряд ли окупит потери населения из-за введения экологического налога. Отменить же налог они не могут: ведь он приносит казне миллиарды.

Ни в одной другой европейской стране правительство не зарабатывает столько на владельцах машин, как в Германии. Хозяин 40-тонного грузовика отдает государству в виде налога на транспортные средства Dem 35 тыс. в год, а вместе с прочими отчислениями

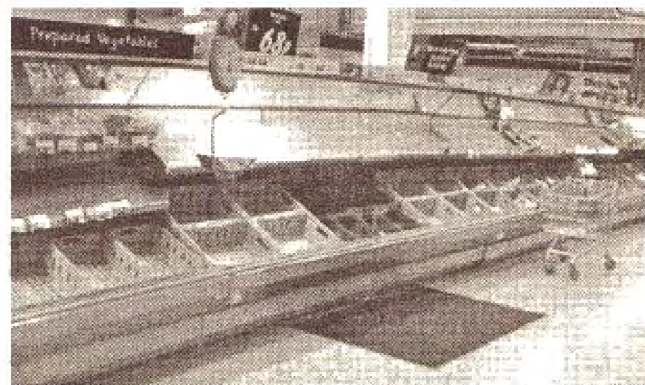

Фото Reuters

— 40 тыс. В соседних странах экспедиторы живут вольготнее. Бельгиец «отстегивает» казне Dem 31 тыс. марок, датчанин — Dem 35 тыс., голландец — Dem 34 тыс. Не удивляет, что 81% бюргеров не согласны с тезисом Триттина о «дешевизне езды». Расходы на содержание автомашины растут быстрее зарплаты. За последние 9 лет они увеличились на 30%. Обслуживание небольшого «Опеля-Корса» обходится его владельцу в месяц в сумму, которой было бы достаточно для аренды трехкомнатной квартиры (!).

Норвежские водители грузовиков в понедельник утром присоединились к своим коллегам из других европейских стран в их усилиях добиться снижения цен на топливо. В течение нескольких часов они блокировали 11 нефтяных терминалов на юге и западе страны. Данное решение было принято профсоюзом водителей после того, как министр финансов страны отказался пообещать снизить налоги на бензин. Блокада была снята во избежание столкновений с полицией после того, как государственная компания «Статойл» подала официальную жалобу в министерство внутренних дел. Объявление о намерении правительства поднять со среды налог на дизельное топливо подстегнуло на аналогичную акцию шведских водителей. Утром они блокировали порт Гетеборг и заявили о намерении сохранять пикеты вплоть до удовлетворения своих требований. В течение дня через их кордоны пропускались только автобусы с пассажирами и транспорт с медикаментами и скоропортящимися грузами. Частичную блокаду шведские водители устроили также в портах, откуда отходят паромы в Германию и Данию. Небольшой пикет у НПЗ в городе Порво выставили на несколько часов два десятка финских дальнобойщиков, что привело к появлению длинной пробки на шоссе.

По сообщению агентства Рейтер, во вторник на режим «медленной езды» (30–40 км/час) перейдут несколько сотен дальнобойщиков и водителей грузовиков в Израиле. Их цель та же: добиться снижения цен на топливо.

Тем временем иракский лидер Саддам Хусейн призвал страны ОПЕК не поддаваться давлению Запада и не снижать цены на нефть. В обнародованном вчера всеми багдадскими СМИ заявлении Саддама, сделанном на заседании кабинета министров, было выражено сомнение в способности Саудовской Аравии довести объемы нефтедобычи до таких масштабов, которые могли бы удовлетворить «непомерные аппетиты» западных стран.


Фото Reuters

КСТАТИ

Бензиновый дефицит — двигатель торговли?

Из-за кризиса с топливом в Великобритании одно время продавали не больше трех буханок хлеба в одни руки, а принц Чарльз, чтобы сэкономить бензин, отменил свидание с Камиллой Паркер-Боулз.

В Великобритании началась настоящая паника. Из опасения, что в результате бензинового кризиса подвоз продуктов в магазины вскоре может прекратиться, англичане бросились скупать все подряд. Такого ажиотажа страна не видела уже давно. В мгновение ока с полок исчезли хлеб, молоко, сахар и макароны.

То, что происходит в последние дни в процветающей западной стране, до боли напоминает советские времена. Многие продуктовые магазины были вынуждены ввести ограничения на продукты. К примеру, в супермаркетах «Соммерфилд» продают не больше трех буханок хлеба и двух бутылок молока в одни руки.

Топливный кризис внес свои коррективы и в график монарших особ, сообщает британская газета The Sun. Так, британский принц Чарльз был вынужден в целях экономии бензина отменить одну из своих официальных встреч и свидание с Камиллой Паркер-Боулз. К тому же, Его Высочество временно отказался от поездок на своем любимом «Ягуаре» и пересел на автомобиль с меньшим расходом топлива. Вчера ночью в Великобритании были приведены в готовность армейские бензовозы, которые в случае острой необходимости должны доставлять горючее по назначению.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Автомобиль террориста номер один подвергся нападению

В провинции Кандагар на контролируемой талибами территории было совершено покушение на саудовского миллиардера Усаму бен Ладена. Колонна автомобилей, в одном из которых двигался террорист номер один в мире, была атакована неизвестными на труднодоступной горной дороге. По непроверенным данным, в машину сопровождения бен Ладена попали несколько ракет класса «земля-земля». В результате погибли два охранника, еще несколько человек получили ранения различной степени тяжести. Нападавшим удалось скрыться.

Сразу же после случившегося правительство талибов резко увеличило численность охраны миллиардера. По сообщению афганских источников, руководство «Талибана» полагает, что покушение было организовано и выполнено американскими спецслужбами, накануне якобы отправившими в Афганистан своих лучших сотрудников. Сам бен Ладен отказался от ряда поездок по афганским провинциям и в настоящее время находится в своей резиденции в центре страны. Представители американских спецслужб эту информацию не комментируют. Но, как стало известно журналистам, в ЦРУ с удовлетворением восприняли сообщение о покушении на террориста номер один: сейчас за голову бен Ладена американское правительство предлагает Usd 5 млн.

Сын герцога Люксембургского попал в аварию

Принц Гийом и его супруга принцесса Сибилла на днях попали в автокатастрофу. Несчастный случай произошел на шоссе недалеко от Парижа. Машина, в которой ехали сын и невестка великого герцога Люксембургского, врезалась в грузовик, несколько раз перевернулась и вылетела на встречную полосу. После этого автомобиль буквально протаранила идущая навстречу машина... 37-летний принц получил серьезную травму головы и в коматозном состоянии был доставлен в больницу. Госпитализировать пришлось и его супругу, 32-летнюю принцессу Сибиллу, которая сломала ногу. Гийом — младший из пятерых детей великого герцога Жана и герцогини Жозефины-Шарлотты. Гийом и Сибилла поженились в 1994 году, у них трое детей. Президент Франции Жак Ширак выразил правящей семье Люксембурга свою моральную поддержку.

Джип Марадоны врезался в автобус

Звезда аргентинского футбола Диего Марадона попал в аварию на окраине Гаваны. На одном из поворотов Марадона не справился с управлением, и его джип врезался в туристический автобус. В результате бывший футболист получил ушиб левой ноги и был доставлен в военный госпиталь кубинской столицы. Друг Марадоны, находившийся в момент столкновения в машине, не пострадал. Любопытно, что автомобиль звезды ремонту практически не подлежит. Особенно досталось водительской стороне. *«Диего — просто везунчик, —* сказал друг Марадоны, *— все могло быть значительно хуже».*

Полиция полагает, что вины бывшего футболиста в аварии нет: на улице шел сильный дождь и асфальт был невероятно скользким. Помимо прочего, была ограниченная видимость, и Марадоне, учитывая все эти обстоятельства, обвинений предъявлено не будет, поскольку никто из пассажиров автобуса не пострадал. По мнению кубинских врачей, Марадона, который вот уже более полугода проходит на Острове Свободы курс лечения от наркотической зависимости, в целом чувствует себя хорошо. Врачи надеются, что в будущем у него вряд ли возникнет желание вернуться к прежнему образу жизни.

ТАМОЖНЯ

Предъявите вашу пломбу!

ГТК РФ с 17 сентября начал применять пломбировочные устройства повышенной надежности для идентификации товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу России. В настоящее время большинство стран мира перешли к использованию современных типов пломбировочных устройств для защиты перевозимых грузов, отказавшись от свинцовых пломб, т.к. недобросовестные субъекты внешнеэкономической деятельности, как показала практика, могут изготавливать их дубликаты и без видимых следов вскрытия осуществлять несанкционированное проникновение к товарам, их изъятие или подмену.

Пломбировочные же устройства повышенной надежности, по мнению экспертов ГТК, обеспечат простоту и быстрое пломбирование грузов, находящихся под таможенным контролем, сохранность грузов, контроль за движением грузов. Кроме того, они означают личную ответственность должностных лиц за опломбированный груз. В будущем, как планируют в ГТК, возможно будет внедрение внутрь корпуса зажима пломбировочного устройства радиоизотопной детали для отслеживания груза по пути следования с помощью специальных датчиков и приборов. В настоящее время ГТК решает вопрос об источниках финансирования мероприятий по закупке и внедрению пломбировочных устройств повышенной надежности.

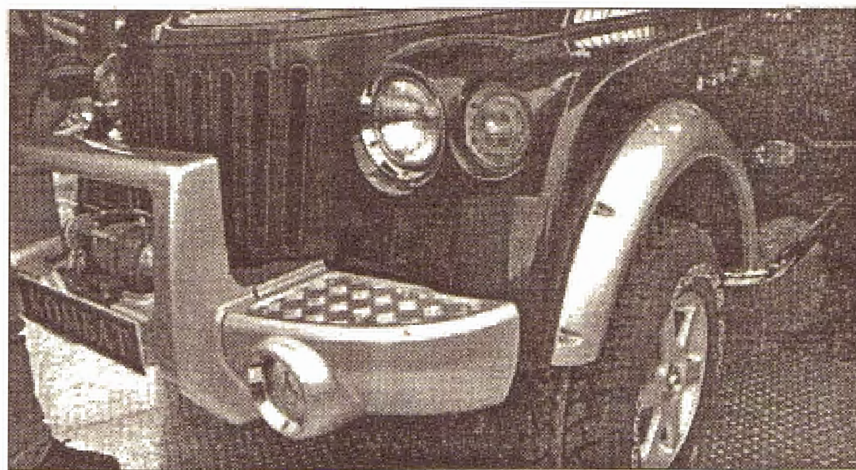
Подготовил **Николай КОВАЛЕВСКИЙ**

ВЫСТАВКИ

«Мотор Шоу» в Нижнем Новгороде

Олег ЗВЕРЕВ

Нижегородский научно-промышленный форум «Россия единая» образца 2000 года, проходивший с 6 по 10 сентября на территории ярмарочного выставочного комплекса, был интересен прежде всего тем, кто по каким-либо причинам не смог посетить завершившееся две недели назад московское «Мотор Шоу».



Костяк автомобильной экспозиции форума составила коллекция транспортных средств компании ГАЗ. Горьковский автозавод продемонстрировал перспективный модельный ряд: грузовые, пассажирские и грузопассажирские «Соболи» в исполнении 4x2 и 4x4, автомобили «Скорой помощи» на их базе, несколько вариантов грузовика «Валдай» и пикапа «Атаман».

Среди других российских предприятий, производящих специализированный подвижной состав автотранспорта и присутствовавших на последней нижегородской выставке, следует назвать Галичский автокрановый завод (автокраны и манипуляторы), «Ульяновский механический завод» (автомобили «Скорой помощи» на шасси УАЗ) и Саранский автозавод (самосвалы на газовском шасси). Волгоградским дилером предприятия «Тролза» был представлен на нижегородской земле троллейбус ЗиУ-682Г. Неожиданно для многих несколько образцов своей продукции, в т.ч. «пожарку» АЦ-40, пригнал на выставку столичный ЗИЛ.

ЗНАМЕНИТОСТИ

Фабьен Бартез не рискует садиться за руль

Свой новенький «Ауди» стоимостью Usd 85 тыс. с навигационным спутниковым оборудованием француз отправил на родину. С нынешнего сезона ворота клуба «Манчестер Юнайтед» защищает вратарь сборной Франции, чемпион мира и Европы Фабьен Бартез. Забить этому голкиперу очень трудно... Переехав из Франции в Англию, Бартез столкнулся с местными необычными правилами вождения автомобиля и надолго потерял желание ездить по дорогам этой страны.

Совсем недавно Фабьен попал в довольно-таки смешную ситуацию: в поисках тренировочной базы «МЮ» он заехал... в Ливерпуль. Обнаружить свою ошибку ему помогла лишь наконец попавшаяся на глаза придорожная вывеска: «Добро пожаловать в Ливерпуль!» После этого Бартез принялся за прилежное изучение автомобильных трасс Англии, но, убедившись в бесполезности своих усилий, через некоторое время сдался. Он решил, что сидеть за рулем в Англии для него большой риск, и отправил свой новый «Ауди» (стоимостью Usd 82 тыс.), оснащенный спутниковым навигационным оборудованием (стоимостью Usd 3 тыс.), обратно во Францию.

В последнее время Фабьен предпочитает пользоваться исключительно такси. *«Заехав по ошибке в Ливерпуль, я понял для себя одну простую вещь: будет лучше, если меня здесь станут возить таксисты, —* рассказывает Бартез. *— Для меня здесь все в новинку. Одно изучение языка чего стоит!.. А тут еще дороги с левосторонним движением... Это уж слишком. Кстати, мне не дают забыть о моей «ливерпульской одиссее». Как только я у кого-нибудь пытаюсь спросить, как мне проехать куда-либо, все начинают смеяться».*

Зато Манчестер пришелся французу по душе: *«Мне в этом городе все нравится. Здесь очень приветливые люди. Да и погода в Англии такая же, как и во Франции. В Манчестере дождливо, как в Лансе и Осере. Да и за городом, говорят, есть необыкновенно красивые места, и я горю желанием побыстрее с ними познакомиться».*

Напомним, что Фабьен Бартез вместе со своей невестой, известной топ-моделью Линдой Евангелистой, проживает в манчестерском отеле «Краун Плаза».

АВТОАНЕКДОТЫ

В городских автобусах над головой водителя всегда висит объявление.
В Германии: «Разговаривать с водителем строго воспрещается».
В Англии: «С шофером лучше не разговаривать».
В Израиле: «Нет никакого интереса разговаривать с шофером».
В Италии: «Отвечать шоферу запрещено».

---

10 фраз, которые нельзя говорить постовому (инспектору), если он вас остановил:
1) «Извините, офицер, я не знал, что мой антирадар не включен».
2) «Вы знаете, почему вы меня остановили? Отлично, по крайней мере, один из нас знает».
3) «Вы не будете проверять мой багажник, не правда ли?»
4) «Я пытался быть на уровне с движением. Да, я знаю, что других машин здесь и в помине нет. Это они просто далеко вперед уехали».
5) «Я думал, что вы обязаны быть в хорошей физической форме».
6) Он: «Сынок, у тебя глаза красные. Ты пил алкоголь?» Ваш ответ: «Офицер, у вас глаза прозрачные. Вы пили воду?»
7) «Эй, вы, должно быть, ехали 180 км/час, чтобы угнаться за мной. Вот это молодец!»
8) «Елки-палки, офицер, какой класс! Прошлый раз я тоже отделался только предупреждением».
9) «Это случайно не с вас они последний комикс в «Мурзилке» срисовали?»
10) «Я не смогу достать права, если вы не подержите мое пиво».

Сидят наркоманы на берегу речки, отдыхают... Подъезжает Grand Cherokee. Оттуда:
— Переправа здесь?
— Здесь, здесь...
Газ до упора, машина уходит под воду, водитель выныривает из воды и матом:
— Вы чо-о-оооо!!!
— Да ты что, мужик, тут полчаса назад гуси переходили...

Анекдот XXI века: «На перекрестке останавливается шикарная 924-я «Волга», и тут в нее сзади врезается этот горбатый 600-й «мерс»...

Современная картина: «Запорожцы пишут письмо шестисотому мерседесу».

Гаишник:
— Дыхните.
— Пожалуйста.
— Еще раз.
— Зачем?
— Очень запах нравится.

Приехал новый русский в Англию — на других посмотреть и себя показать. Решил он взять машину напрокат, покататься. Приходит в пункт проката. Пальцы раскинул:
— Хочу «Роллс-Ройс» и чтобы все было круто!
Достал пачку фунтов, чтоб на всю неделю хватило. Солидный такой управляющий ему объясняет:
— Сэр, я хочу вам дать совет. Вы приехали в Англию, поэтому я прошу вас забыть правила дорожного движения вашей страны. Здесь все наоборот. Например, вы хотите развернуться — так поворачивайте не налево, а направо. Ну и все в том же духе. Вы меня понимаете? Делайте все наоборот!
Ну, наш стоит с важным видом, мол, «все путем, старик, прорвемся! Мы ж интеллигентные люди!» Заплатил мужик за тачку, сел и поехал. Владелец проката радуется удачной сделке. Все довольны. Через пару часов в ворота гаража въезжает со страшным грохотом эвакуатор и тащит за собой совершенно разбитый «Роллс-Ройс»... Владелец проката в шоке:
— Сэр, как же так получилось?!! Я же вас предупреждал об особенностях нашего движения!!! Ведь эта машина стоит 200 тысяч фунтов!!!
Новый русский достает еще более толстую пачку фунтов и говорит:
— Ну ты, братан, даешь! Ведь сам же объяснил, чтобы делать все наоборот! Ну откуда же мне было знать, что вы тут тоже на зеленый свет ездите!!!

Надо учиться жить

в ситуации свободного выбора

Группа ведущих белорусских экспертов (М.Гриб, Л.Заико, Л.Злотников, А.Король, С.Левшунов, Л.Лойко, И.Никитченко, М.Пастухов, Я.Романчук, Ю.Шевцов) предложили для обсуждения свой вариант Национальной концепции социально-экономического развития и «скромно» назвали ее «Стратегия для Беларуси». Сколько было подобных документов? Не меньше десятка. Почему же они провалились? Самый расхожий ответ: умные документы не учитывают так называемый «человеческий фактор». Именно поэтому мы попросили прокомментировать новую «Стратегию...» кандидата психологических наук Жанну ГРИНЮК.



Это не рок, это — эксперимент

Проект констатирует, что белорусское общество разделено противоречиями, первое из которых лежит в плоскости выбора политико-экономического уклада страны, второе — в плоскости национального самосознания. С позиции психологического анализа данные расколы можно рассматривать как крайнюю поляризацию различных ценностей и жизненных стратегий. И проблема заключается в том, что сегодня одна стратегия поощряется в ущерб другой на государственном уровне.

Инженеры «рыночного социализма», заявлявшие о направленности своих проектов на человека, совершили ошибку, которую можно назвать «дегуманизированной декларативной гуманистичностью». Нельзя назвать ее исторической, роковой, но уже многим понятно, что это неудавшийся эксперимент, печальный итог метаний человеческого разума между разными системами ценностей — старой, сформированной в советские времена, и новой, прорвавшейся после разрушения «железного занавеса». В подобном состоянии белорусское общество пребывает и по сей день. Известная сказка про Ивана, который стоял перед выбором — прямо, направо или налево, — моделирует и наш выбор. Важно лишь его сделать, а не топтаться на месте. Ибо в жизни — более, чем в сказке — любой выбор чреват риском. Мы же предпочли вариант из популярной песенки: «А если вы не живете, то вам и не умирать».

До сих пор обществу навязывались концепции практически взаимоисключающие. Со всех сторон политической арены Беларуси мы слышим поток голосов, которые способны звучать лишь в режиме монолога. Смею утверждать, что сегодня Беларусь попала в весьма щекотливую ситуацию. По сути, силы и личности, претендующие в национальные лидеры, не просто не желают, а не способны к диалогу. Авторы «Стратегии для Беларуси» предложили альтернативу: не подавление инакомыслия, не навязывание ценностей и идеалов, а сплочение и солидарность на основе ответственности «за собственное будущее и будущее своих детей, общие заботы о здоровой и комфортной среде обитания, обеспеченной старости, социальном мире, общественной и личной безопасности, духовном развитии».

Что мы имели? Тезис о дифференцированной социально-экономической политике: Беларусь — только для сторонников Лукашенко... Что же остается несогласным, имеющим точку зрения, а главное — жизненные ценности и устремления, отличающиеся от официально одобряемых и поддерживаемых? Людей, впитавших либерально-демократические ценности, испытывающих потребность в свободном самовыражении, в нашей республике достаточно много. Так, по данным НИСЭПИ за 1999 год более 76% опрошенных предпочли бы для Беларуси рыночную экономику с различной долей госрегулирования. Около 50% жителей предполагают (или по крайней мере не отрицают) перспективы своего участия в предпринимательстве. Среди молодежи эти цифры еще более значительны. Среда, создаваемая в Беларуси по отношению к этим ценностям и потребностям, агрессивна, эти ценности подавляются, заземленно интерпретируются, высмеиваются. Как в кривых зеркалах, потребность реализовать потенциал в собственном бизнесе выдается за ненасытную жажду денег; свободомыслие, провозглашение либерально-демократических ценностей — за подпевание чуждым голосам Запада и враждебность по отношению к своему народу...

Беларусь действительно нуждается в дифференцированной социально-экономической политике. Должно прийти понимание того, что политические столкновения — это столкновения ценностей различных поколений и слоев общества. Поэтому наши политические баталии напоминают противостояние блондинов и брюнетов, протестующих против цвета волос друг друга. Политики играют на естественных психологических различиях людей, доводя их до абсурдного антагонизма в угоду собственным амбициям. Тем временем созрела востребованность в новом сценарии ассертивного развития, т.е. развития, при котором одна система ценностей уживается с другой, не конкурируя и не заполняя жизненное пространство друг друга. В этой связи стоит усилить уже прозвучавший в концепции акцент на «уважение ценностей и идеалов всех групп населения, прав меньшинств и отдельных граждан».

«На игле»

Авторы проекта заслуженно называют зависимость белорусской экономики от дешевого российского топлива наркотической. При этом данное явление имеет глубокие экономико-психологические корни. Если в советские времена иждивенчество формировалось на уровне человеческом, то в Беларуси оно развивается уже на макроэкономическом уровне. Активно набирает темпы феномен льготной иждивенческой экономики, поставленной на колени в наркотической зависимости от государственных дотаций и льгот. Многочисленные постановления об отсрочке для отдельных юридических лиц по погашению задолженности за энергоресурсы, льготные кредиты и налоговые ставки, даже льготные условия рекламы, участия в выставках и т.п. Подобного рода шаги поддерживают и питают неэффективность экономического механизма. Нарушаются экологические, естественные условия отбора, которыми обладает свободный рынок, чем он и силен — выживает сильнейший, умнейший, а главное сумевший приспособиться. Правда, приспособление по-белорусски нарушает естественный ход и превращается в лоббирование с притеснением прав сильнейших.

Так, система управления сельским хозяйством благодаря подобному «человеколюбию» превращает труд всей страны в сизифов. «Белнефтехим» делится с колхозами топливом и моторными маслами, железная дорога — подвижными составами, банки обеспечивают кредиты, вся страна вынуждена переходить на военное положение во время посевной и уборочной.

В Беларуси иждивенчество из выжидающе-манипулятивного превратилось в воинствующее. Льготы выбиваются с кровью. Слабый выживает за счет сильного. Все нивелируются, в том числе и сознание.

Развитие подобных негативных явлений можно предотвратить. Для этого в концепции предложено создать эффективную конкурентную среду со свободным выходом всех хозяйственных субъектов на рынок, с предоставлением всем равных условий, правовой защиты и имущественных гарантий, с ликвидацией таможенных, налоговых и т.п. льгот и привилегий. Авторы обращают внимание на необходимость отмены права исполнительной власти на предоставление подобных льгот.

Мы смело в бой пойдем... И как один умрем

Сегодня основной смыслообразующей доминантой белорусской экономической политики остается выживание. Иллюстрации этому найти несложно. Например, структура дотаций и кредитов хозяйственным субъектам. Традиционным является кредитование для выплат долгов по зарплате, по задолженности за энергоносители. При этом валютные, налоговые, ценовые тиски сдерживают инициативу и самостоятельность в сбыте и маркетинге белорусских предприятий. Именно по причине «уклонизма в сторону выживания» происходит вытеснение директоров предприятий из сферы обеспечения экономической эффективности в сферу социального обеспечения, когда директор больше занимается вопросами обеспечения рабочих мест, зарплат, соцгарантий и т.п.

Рост технологической отсталости Беларуси также является результатом ущербной стратегии выживания. Это одна из основных причин того, что за первую половину текущего года в два раза выросло число убыточных предприятий и достигло 28% от их общего числа. Рентабельность упала с 18,5% до 13,7%.

Мы с завидным упрямством решаем старые проблемы, не замечая новых возможностей. Как результат: Беларусь, располагая лишь двумя из стратегических преимуществ (высококвалифицированными кадрами и выгодным географическим положением), умудрилась ими пренебречь. Мы допустили элементарную стратегическую ошибку — не оценили своих преимуществ, зациклившись на угрозах.

Мы не развиваемся, а выживаем, доводя до абсурда психологию бедности, стремящейся к самосохранению. Уровень экономических притязаний жителей Беларуси снизился. Легко достижима стадия комфорта — по-советски мало нужно нашему человеку для счастья. Отсутствуют стимулы и желание работать. Всеобщий мотивационный вакуум поглощает, в том числе и дисциплинарно-авторитарные стимулы. Нам уже ничего не хочется, ибо когда основной целью становится сохранение достигнутого, то даже страх его потерять уже не подстегивает. Тем более, когда это достигнутое — безрадостная самодостаточная бедность.

В предлагаемом проекте, благодаря грамотному стратегическому анализу, оценке рисков и возможностей, достигнут баланс стратегии выживания и развития. Предупреждение возможных рисков и использование всех потенциалов — основной акцент, который нуждается в усилении при дальнейших доработках проекта.

Особенно внимательно в процессе реформирования необходимо отнестись к предупреждению как неадекватных ожиданий, так и опасений в обществе. Реформаторский опыт других стран это подтверждает. Поэтому важно, что в концепции предусмотрены возможности развития социальной компетенции всех субъектов хозяйствования, юридических и неюридических лиц через создание «постоянно действующей системы информационного обеспечения реформ и экономической политики в целом». Информированность и компетентность — определяющий фактор в развитии внутренней причинности и личной ответственности каждого за свою жизнь. Для современной Беларуси это весьма важный компонент успеха.

Исчерпан потенциал авторитарного роста. Есть лишь одна альтернатива — развитие внутренней ответственности человека. В «Стратегии...» неслучайно сделан акцент на развитии внутренней ответственности каждого (и общества в целом) за свой выбор. Сегодня авторитаризм и недоверие рождают потребность проверять, регулировать. Поражает богатством скорбный список воплощений бедности в понимании человеческой природы, скудости менеджерского потенциала. Впечатляют масштабы компаний контроля при поступлении в вузы, изощренность стратегической мысли в войне с «зайцами» на общественном транспорте и других подобных мероприятий в государственном масштабе.

Правительство взвалило на плечи налогоплательщиков неподъемный груз тотального социально-экономического контроля, посеяв в обществе атмосферу нервозности и подозрительности. Взаимное недоверие приняло угрожающие масштабы. Выход из сложившегося тупика авторы видят в перемещении центра хозяйственных решений от государственных органов к производителям и потребителям. По сути, предусматриваемые меры создают условия для высвобождения механизмов общественной координации и создания основ саморегулирующейся экономики, которая сможет базироваться на свободном выборе.

Но свободный выбор имеет ряд ограничений и может стать легко манипулятивным, что было продемонстрировано на недавних референдумах. Белорусское общество должно учиться жить в ситуации свободного выбора. Это тот фактор, который отсутствовал в нашей белорусской социально-экономической экологии.

Ответственность должна формироваться на элементарном уровне — уровне ответственности за финансовый результат. Этой культуры в Беларуси нет. Есть культура перекладывания ответственности, поиска виновных, списывания на случайности, опоры на сильного брата и т.п. Один из эпицентров кризиса финансовой ответственности — село. Эмиссионные кредиты, продлевающие «агонию», но отнюдь не оздоравливающие колхозное хозяйство, приводят лишь к тому, что страдает вся система. Если мы будем акцентировать внимание на кредитных средствах создания на селе рыночной инфраструктуры, оставив без внимания социально-психологические проблемы, то получим вариант Литвы. По многочисленным оценкам, сельские реформы там привели к разбазариванию кредитов без ожидаемой социально-экономической подвижки фермерства в сторону рыночной инфраструктуры и без психологической подвижки в сторону внутренней ответственности. Финансовые вливания не призваны увеличивать компетентность и ответственность. Этой ошибки мы должны избежать в своих проектах реформирования.

И еще. Уже первые отзывы о проекте говорят об основном недостатке, который присущ всем подобным документам, — недостатке диалога. Предлагаемая стратегия может обсуждаться и дорабатываться, но необходима дополнительная ее аргументация и популяризация. Нельзя полагаться на то, что документ будут читать только понимающие люди. Им и так все ясно. Очень хочется пожелать авторам ориентации на различные аудитории и подвижки в сторону общества. Они должны взять ответственность за судьбу своего документа на себя, если ощущают свою роль в государстве как ведущие эксперты-аналитики. Тогда мы сможем «гордиться тем, что мы сами смогли сделать. В нашей Беларуси, все вместе» (цитата — из «Стратегии...»).

КОРОТКО

На потоке — клюква

Институт леса Академии наук Беларуси намерен обратиться в правительство республики с предложениями о возрождении республиканской программы промышленного разведения ягодных растений. Об этом Интерфаксу сообщил директор Двинской экспериментальной базы Института леса Анатолий Пальченко.

По его словам, такое решение закреплено в резолюции Международной научной конференции «Проблемы рационального использования и воспроизводства ягодных растений», которая прошла в Витебской области на минувшей неделе. Участие в ней приняли более 70 ученых и исследователей ягодных растений из России, Украины, Беларуси, США, Канады и Финляндии.

Как отметил Анатолий Пальченко, программа разведения ягодных растений была принята на аналогичной конференции еще в 1991 году. Она предполагала доведение площадей ягодных плантаций на территории республики к 2000 году до 200 га. По его словам, реализации программы помешало недостаточное ее финансирование.

В настоящее время на территории Двинской экспериментальной базы существует плантация крупноплодной клюквы площадью 60 га, урожайность составляет 10 т с гектара, в то время как в природных условиях урожайность клюквы не превышает 500 кг с гектара. Для плантации используются выработанные после мелиорации торфяники.

Белорусско-американо-иракский проект

Могилевский автомобильный завод поставит в Ирак в 2001 году 40 самоходных скреперов.

Как сообщили на предприятии, партия будет состоять из скреперов МоАЗ-6014 и МоАЗ-60071. Специально для Ирака машины будут изготавливать с двигателем американской фирмы «Камминс» и гидромеханической коробкой перемены передач германской фирмы «Цанрад фабрик», в кабине водителя будет установлен кондиционер.

Представитель Могилевского автомобильного завода отметил, что эта партия машин будет закуплена Ираком для реализации программы по ирригации земель и строительству дорог. Если качественные характеристики белорусских скреперов будут отвечать требованиям иракской стороны, то в дальнейшем планируется заключить контракт на поставку более крупной партии таких машин в эту страну. По оценке белорусских специалистов, расчетный срок эксплуатации скреперов производства Могилевского автомобильного завода в условиях Ирака составит 10 тыс. часов.

Мадридские «тайны»

Светлана САБИЛО

в конце года Беларусь намерена присоединиться к Протоколу к Мадридскому соглашению о международной регистрации знаков. О том, что это даст нашим экспортерам, корреспондент «БДГ» решил выяснить у начальника управления экспертизы товарных знаков Государственного патентного комитета Евгения ЗИНКЕВИЧА.


Фото Т. Спринчан

— Евгений Викторович, учитывая, что наша страна лишь относительно недавно самостоятельно стала внедряться на зарубежные рынки, с тонкостями охраны товарных знаков за границей знакомы лишь единицы. Поэтому уточните, пожалуйста, что такое «Мадридский союз»?

— В конце прошлого века эксперты ряда европейских стран пришли к убеждению, что нужно упростить процедуру регистрации знаков в зарубежных государствах и образовали «Мадридский союз по международной охране знаков». Основной документ, подписанный в его рамках, — Мадридское соглашение, к которому сегодня присоединились 52 страны. А в 1891-м, когда это соглашение было только принято, таких стран насчитывалось всего лишь 6. Половина из них были франкоязычными (Франция, Швейцария, Бельгия), поэтому рабочим языком был выбран французский. Беларусь тоже является страной — участницей Мадридского соглашения.

— Какие же преимущества дает соглашение?

— Чтобы зарегистрировать знак в странах Мадридского соглашения, достаточно подать всего лишь одну заявку на французском языке в международное бюро Всемирной организации интеллектуальной собственности (ВОИС — одна из 16 организаций ООН) и оплатить основную пошлину, равную 653 швейцарским франкам (плюс добавочную пошлину за каждую страну по 73 франка и за каждый класс товаров или услуг, в отношении которых вы регистрируете знак, начиная с четвертого). Охрану можно испросить в 51 стране (52-я — ваша собственная). Таким образом, основные преимущества Мадридского соглашения таковы: одна заявка, одна пошлина, одна валюта, один язык. Не нужно прибегать к помощи патентных поверенных в каждой стране, платить отдельно пошлины. В соответствии с соглашением, заявка оформляется через патентное ведомство страны происхождения знака (в Беларуси — экспертами Государственного патентного комитета, в частности, управления экспертизы товарных знаков) и направляется в международное бюро ВОИС в Женеву.

— А каковы минусы?

— Есть некоторые ограничения. Первое, возможно, существенное — то, что международная охрана обязательно предусматривает национальную регистрацию. То есть знак сначала должен быть зарегистрирован в Беларуси, а затем уже на основе национальной регистрации можно испрашивать международную в пределах тех товаров и услуг, которые включены в национальную регистрацию. Это значит, что расширить перечень на международную регистрацию мы не можем. Еще одно ограничение — определенное количество стран. Испросить охрану можно только в тех странах, которые подписали Мадридское соглашение. Есть еще так называемый принцип центральной атаки. Если в течение первых пяти лет национальная регистрация знака по какой-то причине будет аннулирована полностью или частично, то Белорусский государственный патентный комитет обязан сообщить об этом в ВОИС. Международное бюро в свою очередь полностью или частично аннулирует регистрацию во всех заявленных странах. Однако по истечении пятилетнего срока международный товарный знак становится независимым от национальной регистрации. На мой взгляд, названные преимущества гораздо более весомы, чем эти относительно небольшие недостатки.

— Как долго длится процедура международной регистрации?

— Юридически знаку присваивается международная охрана с момента его регистрации в международном реестре, однако в течение 12 месяцев ведомство каждой из указанных стран имеет право предварительно отказать в регистрации товарного знака на основании своего законодательства. Например, если знак нашего заявителя в другой стране оказался очень близким к ранее зарегистрированному знаку, то владелец уже действующего знака вправе подать ходатайство против международной регистрации белорусского знака, и она может быть отклонена. Получив отказное решение, белорусский заявитель может подать соответствующее возражение для пересмотра решения экспертизы. В этом случае он обязан привлекать местного патентного поверенного и платить ему гонорар.

— А если регистрировать знак в каждой стране, не прибегая к Мадридскому соглашению?

— В рамках национальной процедуры этот процесс бывает весьма долгим. Есть страны, где экспертиза длится годами. Если в Беларуси — почти два года, то в Украине и Словакии — примерно три года. Ежегодно в нашей стране подается около 2 тысяч соответствующих заявок по национальной процедуре, 4 тысячи — по международной. Экспертиза трудоемкая, а специалистов мало. Дело в том, что там, где экспертиза проводится в полном объеме, как в Беларуси, делается поиск знака на тождество и сходство с уже зарегистрированным. Поэтому быстрее не получается. А вот большинство западно-европейских стран поиск не ведут. Вернее, ведут, но экспертизу по результатам поиска не делают. Они получают заявку, проверяют ее по формальным основаниям (уплата пошлины, правильность оформления заявки и др.) и публикуют знак для того, чтобы третьи лица могли подать возражение против регистрации по тем или иным основаниям.

— Сколько белорусских экспертов получили защиту своих знаков за рубежом?

— Количество знаков, которые регистрируются нашими заявителями по международной процедуре, крайне невелико — всего несколько десятков. Примерно чуть более двух десятков — знаки белорусских предприятий, которые были зарегистрированы еще во времена СССР. Например, знаки МТЗ, МАЗа, «Луча», «Горизонта» и др. За последнее время получили международную регистрацию такие крупные производители как Минский подшипниковый завод, «Мілавіца», гродненское ПО «Азот», «Бобруйскагромаш», «Кристалл». Причина понятна — белорусским предприятиям очень трудно выйти на рынки сбыта в странах Мадридского союза под своими товарными знаками, а защищать знак в другой стране нужно для того, чтобы избежать контрафакции или незаконного использования товарного знака. Но даже когда белорусские производители стремятся получить международную регистрацию своих товарных знаков, возникает ряд местных проблем. Порой в нашей стране очень сложно перечислить пошлину в Женеву. Доходило до того, что белорусские банки объявляли Женеву оффшорной зоной, куда наши заявители якобы перекачивали свои средства. Но, во-первых, речь идет всего лишь о нескольких сотнях долларов. Во-вторых, эта валюта заработана самими предприятиями, они платят за охрану своего знака. В последнее время ситуация улучшилась, но она может повториться в любой момент. Другая проблема — на сумму оплаченной пошлины пытались начислять НДС.

— Попутный вопрос: а много ли у нас зарегистрировано импортных товарных знаков?

— Много. Более 35 тысяч. Например, известная немецкая компания Henkel зарегистрировала в нашей стране 1395 своих самых различных знаков. Разумеется, это не значит, что фирма использует в Беларуси такое количество знаков. Однако охраняет их, заботясь, чтобы другие не использовали то, что потенциально может использовать Henkel. Но ведь это только одна фирма! А у нас по всей стране набралось лишь несколько десятков товарных знаков, получивших охрану за рубежом.

— Что представляет из себя Протокол к Мадридскому соглашению?

— Это документ, дополняющий Мадридское соглашение. Появление его связано с тем, что ряд стран не хотел присоединиться к Мадридскому соглашению. Одних не устраивало ведение делопроизводства на французском языке, других — 12-месячный срок, в течение которого должна быть проведена экспертиза знака. Некоторых не устраивали суммы, которые отчисляются в страну при международной регистрации. Так вот, недостатки Мадридского соглашения были учтены в Протоколе. Он предусматривает прежде всего два рабочих языка — французский и английский, увеличение срока экспертизы (рассмотрения заявки по существу) до 18 месяцев. И самое главное — вместо пошлин в 73 швейцарских франка, которые международное бюро отправляет в страну за каждое указание, страна может ввести так называемую индивидуальную пошлину. Она, как правило, выше 73 франков.

— Сколько стран присоединилось к Протоколу?

— Протокол был готов к ратификации в 1989 году. Количество стран, присоединяющихся к нему очень быстро растет. Если на 1 апреля 1996 года его участниками были всего 9 государств, то на 31 июля 2000 года — 48. Большинство стран подписало оба документа.

— Нашей стране будет дорого стоить присоединение к Протоколу?

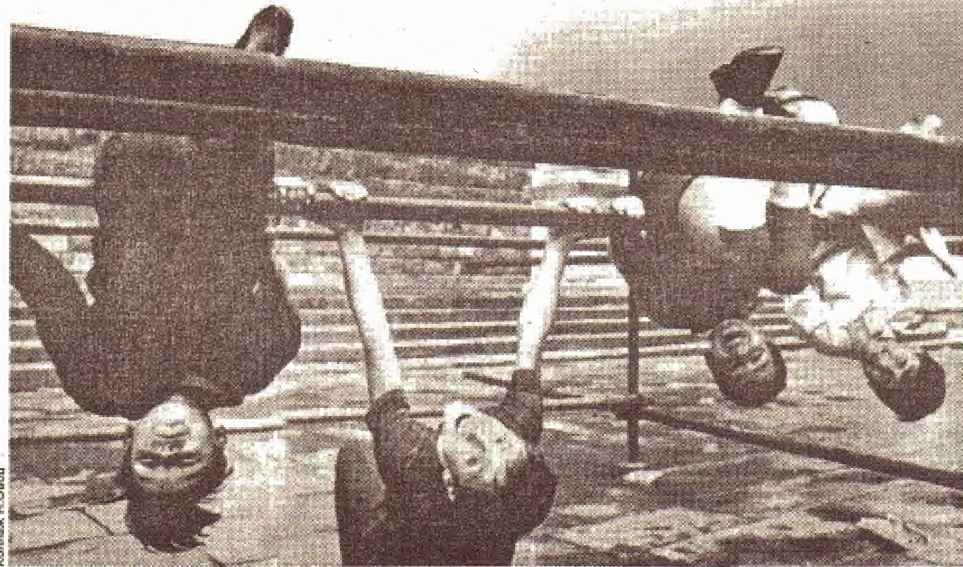
— Это вообще ничего не стоит. Беларусь уплачивает единую пошлину за участие во всех союзах, действующих в рамках ВОИС, которая составляет примерно 14–15 тысяч швейцарских франков. Преимущества налицо: после присоединения к Протоколу наши заявители расширят географию стран, где они могут получить охрану своих товарных знаков.

ЖИЗНЬ

Почему я прогулял два рабочих дня

объяснительная записка главному редактору «Белорусской деловой газеты» Петру МАРЦЕВУ от корреспондента Александра ОЧЕРЕТНЕГО

Началось все в пятницу. Как обычно, ранним утром я вывел на обязательную прогулку двух всецело зависимых от меня существ: малолетнего сына Артема и юного кобеля Шнапса. Пока собака отправляла свои ежеутренние надобности, Артем пошел на детскую площадку...



Последнее лето детства?

Я вообще являюсь сторонником того, что эволюционная теория сэра Чарльза Дарвина, особенно в той ее части, где говорится о внутривидовой борьбе за выживание (выживает сильнейший) частично применима и к людям. Кроме того, мне кажется, что в крови у нормального мужчины (а тем более если ему всего 4 года) должно «сидеть» практически неподавляемое желание куда-нибудь влезть, когонибудь обогнать или что-нибудь поджечь. Не будь этого желания, Америка до сих пор не была бы открыта, аборигены не съели бы Кука, а братья Райт не поднялись бы в небо на первом самолете...

В общем, отпустил я сына на ту долбаную детскую площадку и позволил залезть на то чертово ажурное сооружение из металлических труб и уголков — эдакую веселенько раскрашенную конструкцию, более всего напоминающую футуристический эшафот. В общем, мой сын оттуда навернулся, причем с приличной (около двух метров) высоты. Упал очень неудачно, налицо (и на лице тоже) были явные признаки травм...

Позже я вспомнил, что в нашей газете, в рубрике «Письма» одна из читательниц уже поднимала вопрос о потенциальной опасности для наших детей оборудованных возле каждого дома площадок для игр. Предлагалось также решение этой проблемы: изготавливать горки, качели и прочие карусели из пластика, что и было уже сделано в нескольких дворах наших городов. Однако это начинание, как и многие другие из разряда благих, в нашей стране в скором времени было успешно похоронено. Действительно, качели и карусели, слепленные из стальных труб, уголков, цепей, с острыми углами и плюс торчащими штырями «подстилка» из бетона — не самое безопасное место для игр. Я живу на первом этаже, и мне неоднократно доводилось наблюдать, как ребятишки получали серьезные травмы на детской площадке.

...«Скорая» приехала на удивление быстро. Пока мы катились в салоне видавшего виды «рафика», я проникся огромным уважением к этому автомобилю, к тем, кто его произвел, а больше всего — к тем, кто ежедневно вынужден на нем ездить, не пытаясь отыскать другую работу. Салон скрипел, хрипел и трясся, приходилось все время придерживать одной рукой носилки — я боялся, что в конце концов они на нас завалятся... Вообще, казалось, что все в салоне этого видавшего виды микроавтобуса держится на каких-то веревочках, кусках цветной изоленты, явно «левых» шурупах и болтах. Однако доехали, хотя и не очень быстро.

Приемное отделение 9-й клинической больницы Минска больше всего напоминало полевой лазарет времен первой мировой. Это мрачное помещение, освещенное лишь серым утренним светом, было заполнено страждущими: один больной стонал на каталке, другой пытался добраться до рентген-кабинета, прыгая на одной ноге, плакали травмированные дети (их здесь принимают вне очереди, поэтому взрослым приходится ждать довольно долго). Привезли очередного бедолагу — с утра уже сильно пьяного и жестоко кем-то избитого. Врачи, медсестры и санитарки бегали из кабинета в кабинет, разбавляя не совсем уместной здесь веселой суетливостью общую тревожную атмосферу.

На нас времени ушло немного: рентген показал, что ничего особо ужасного не случилось. Однако было категорически указано: в понедельник обратиться к участковому врачу, дескать, парня «понаблюдать» нужно. Да и больничными листами здесь, как оказалось, не снабжают.

В понедельник утром мы были у участковой врачихи. Та, даже не дослушав до конца нашу трогательную историю, замахала руками: не-не-не. Мол, она не по этим делам. А идти нам, добрым молодцам, надобно в тридевятое царство, тридесятое государство (в район Сухарево) в 25-ю поликлинику. И сидит там на четвертом этаже один на три поликлиники травматолог. И напоследок добавила: «Невропатологу мальчика показать не забудьте. В общем, вам там все скажут...».

Делать было нечего — отправились в указанное место, в противоположный конец города. Слегка утрируя, конечно, можно сказать, что очередь длиннее я видел только во время открытия первой в Минске известной американской закусочной. Потные и злые родители, уставшие, плачущие травмированные дети — обстановка жуткая. Основной контингент травматологического кабинета — мальчишки от 4 до 14 лет. Лишь несколько девочек разбавляли эту мужскую компанию. В основном здесь собрались юные «высотники» и «автомобилисты», плюс несколько любителей роликов и один «пиротехник». Именно сидя в этой скорбной очереди, я впервые пожалел о том, что 4 года назад у нас не родилась девочка...

Запомнилась одна истеричного типа женщина, которая решила «спустить всех собак» на выглянувшего из кабинета медработника: «Да что же это такое! Да сколько можно! Вы что, над нами специально издываетесь?». Врач с поразительным для данной ситуации хладнокровием объяснила примерно следующее. Дескать, не в интересах медиков организовывать такие очереди. А один травматолог на три поликлиники выделен не хохмы ради — врачей вообще и травматологов в частности даже в Минске катастрофически не хватает. И посоветовала, чтобы подобные вопросы задавали не «запаренным» медикам, а чиновникам из Минздрава или более высоких инстанций. Но при этом словоохотливая врач не преминула сообщить, что только последний дурак или человек предпенсионного возраста пойдет за такие деньги да на такую работу. Что направляемые Минздравом молодые специалисты до своих мест не доходят — теряются где-то на полпути. И что их тоже можно понять...

В общем, не прошло и пяти часов (я не преувеличиваю — столько времени мы просидели в холле), как нас пригласили в кабинет врача... На этом можно было бы поставить точку. Однако не хочется оставлять «за кадром» еще один важный момент: больничных в этом травматологическом кабинете, как оказалось, тоже не дают. Предложили снова заглянуть в свою поликлинику. И все, как вы понимаете, началось с самого начала...

Учитывая все описанное выше, прошу считать меня жертвой режима (режима, который довел отечественную медицину до состояния клинической смерти), а те рабочие дни, которые пришлось прогулять ранее, и те, что придется прогулять в будущем, — честно отработанными. Кроме того, господин главный редактор, прошу посодействовать, по мере возможностей, в получении политического убежища на территории ближайшего государства, где имеются безопасные детские площадки, дееспособные кареты «скорой помощи», спокойные врачи и платная медицина.

ЕСТЬ ВОПРОС

Вместо двух экзаменов — один

Правда ли, что в некоторых школах Беларуси введена система контроля знаний методом тестирования?

Наталья МИЛОВАНОВА, г.Минск

Для того чтобы ответить на вопрос читательницы, мы обратились к начальнику Главного управления общего среднего образования Министерства образования РБ Николаю ФЕСЬКОВУ.

— Эксперимент по внедрению тестовых методов контроля знаний учащихся в общеобразовательных школах Беларуси проводится уже около пяти лет. На базе Белорусской государственной политехнической академии на хозрасчетной основе действовал филиал российского центра тестирования. Подобные центры, занимающиеся разработкой тестов и организацией тестирования, давно уже созданы в странах Западной Европы, а в настоящий момент появляются также в странах Балтии и республиках бывшего соцлагеря. Кстати, в нынешнем году центр при Белорусской политехнической академии будет преобразован в самостоятельный Республиканский институт контроля знаний при Министерстве образования РБ. Возможно, Беларусь уже через 6–8 лет сможет решить одну из основных проблем, существующих в системе отечественного образования, — проблему двух экзаменов: выпускного в средней школе и вступительного в вуз. Ведь во многих странах выпускные экзамены, сдаваемые посредством тестирования, одновременно являются вступительными в высшее учебное заведение. Тестирование, бесспорно, можно назвать наиболее объективным и совершенным методом оценки знаний.



Техника — не педагог. Не обманешь

— Каким образом осуществлялся эксперимент, касавшийся апробации системы тестирования в средних школах Беларуси?

— Белорусская политехническая академия до начала выпускных экзаменов создавала в областных городах нашей республики специальные центры тестирования и оповещала об этом директоров школ. Тестирование проводилось централизованно во всех школах Беларуси и России на платной основе по желанию учащихся выпускных классов. Например, в прошлом учебном году в централизованном тестировании участвовали около восьми тысяч выпускников белорусских школ. Результаты заносились в компьютерную базу данных российского центра тестирования. После их обработки учащимся выдавался сертификат общероссийского государственного образца. Оценки, указанные в сертификате, разрешено было засчитывать в качестве оценок вступительных экзаменов в высших, средних специальных и профессионально-технических учебных заведениях, признавших систему тестирования. Причем не только в Беларуси, но и в России. Например, в Российской Федерации более 100 вузов признали эту систему. В Беларуси это пока только технические вузы.

Но следует учесть, что учащиеся, прошедшие тестирование, ни в коем случае не освобождаются от выпускных экзаменов — они у нас являются обязательными.

Кроме централизованного тестирования Министерство образования Беларуси уже около пяти лет совместно с Британским советом проводит тестирование изучающих английский язык учащихся старших классов школ Минска и Минской области. Во многих гимназиях при наборе учащихся на конкурсной основе также применяются тестовые методы контроля знаний.

В 2000/2001 году организацией централизованного тестирования и созданием региональных центров тестирования будет заниматься Республиканский институт контроля знаний. Он же разработает тесты в соответствии с национальной общеобразовательной программой.

— Почему же, несмотря на все свои преимущества, повсеместное введение системы тестирования в школах Беларуси — достаточно далекая перспектива?

— Любой опыт нельзя в одночасье перенести с одного места в другое. Ведь надо учитывать наш менталитет, нашу систему образования, уровень подготовки учащихся, а также возможности высшей школы. Для того чтобы отработать эту методику, необходимо время.

КОРОТКО

Инки лишились реликвии

По информации местных властей, во время съемок рекламного ролика пива на знаменитый Солнечный камень упал кран с видеокамерой. В результате от скульптуры откололся фрагмент длиной почти 10 см. Как отмечают перуанские власти, инцидент произошел исключительно из-за халатности съемочной группы.

Именно в этом месте каждый год в день зимнего солнцестояния инки совершали культовые обряды в честь солнечного божества. По мнению ученых, эта каменная скульптура служила индейцам астрономической обсерваторией — здесь инки производили важные математические расчеты положения Солнца на небе.

В Стамбуле открылась первая линия метро

Она свяжет два деловых района Таксим и Левент. Линия протяженностью 8,5 км, может перевозить около 70 тысяч пассажиров в час. По оценкам специалистов, она должна выдерживать землетрясение силой до 9,5 баллов по шкале Рихтера, что немаловажно для этого сейсмоопасного района.

Найдена могила Чингисхана

Китайские археологи объявили, что им удалось наконец найти подлинную могилу Чингисхана. *«Мы нашли подлинную могилу Чингисхана. Обнаруженное до того захоронение не является могилой монгольского полководца»*, — заявил сотрудник музея Синьцзяна Чжан Хуэй. По монгольской легенде, основатель монгольской империи умер в 1227 году на севере Китая и был тайно захоронен его окружением в родном городе. Ранее считалось, что могила легендарного завоевателя находится в Монгольском Алтае, между двух озер, соединенных искусственным каналом. Теперь же выяснилось, что могила находится в Уйгурии — на севере Синьцзян-Уйгурского автономного района, в районе города Чингиль (Цинхэ).

Проезд по центру Лондона будет платным

Недавно назначенный мэр Лондона Кен Ливингстон внес свои предложения по ограничению движения в центре Лондона. Он предложил взимать с каждой машины Usd 7,35 за каждый въезд в центральную часть города. Большие автомобили должны платить за въезд почти в 3 раза больше. Для жителей города могут устанавливаться скидки. Могут быть введены различные платные пропуска на один день или на несколько поездок. Штраф за «нелегальный» въезд составит Usd 155. Ливингстон заявляет, что этот план — только начало, так как невозможно проводить какие-либо изменения без серьезного улучшения работы общественного транспорта.

На Сицилии появится музей мафии

В сицилийском городе Корлеоне в декабре откроется музей мафии, где ученые, сотрудники правоохранительных органов и обычные посетители смогут изучать феномен организованной преступности. Город Корлеоне прославился благодаря роману «Крестный отец» Марио Пьюзо и снятому по этой книге фильму Фрэнсиса Форда Копполы.

Музей организован при университете Палермо, в котором будут проходить ежегодные конференции по борьбе с преступностью. Антимафиозные правительственные структуры Италии субсидируют создание музея.



ПУТЕШЕСТВИЯ

В Швейцарию — на горных лыжах

Швейцарская Конфедерация, страна в Центральной Европе, граничит с Францией, Германией, Италией, Австрией и Лихтенштейном. Швейцария расположена на площади, равной 1/9 части Германии и половины Австрии. Примерно 60% территории занимают горы. Неудивительно, что горнолыжные курорты в этой стране процветают. Сегодня мы расскажем о самых популярных из них.

Сент-Мориц

Сент-Мориц расположен на южном склоне Швейцарских Альп недалеко от Италии. В 1928 и 1948 годах Сент-Мориц был столицей Олимпийских игр. Устойчивая погода, стабильный снежный покров, 1800 метров над уровнем моря и свежий воздух — что еще нужно для зимнего рая? Сент-Мориц, который часто называют «вершиной мира», является одним из наиболее известных горнолыжных курортов, а в зимнее время — местом жительства самых богатых людей мира. Легендарен и климат курорта — в среднем 332 солнечных дня в году — швейцарский рекорд! Сент-Мориц славится своими экзотическими зимними забавами: на льду озера наряду со скиджорингом (лошадиные бега) ежегодно проводятся турниры и по таким исключительно летним видам спорта, как крикет, поло и гольф.

Кранс-Монтана

Кранс и Монтана — деревеньки-близнецы в центре Альп. Этот курорт расположен на солнечной террасе озер и леса с захватывающей дух панорамой с горы Матернхорн. Кранс-Монтана — уникальный по своим климатическим условиям курорт, позволяющий и зимой и летом заниматься горнолыжным спортом (ледник Plaine-Morte), постоянное место проведения международных чемпионатов по горным лыжам. Курорт расположен на живописном высокогорном плато среди сосен и озер, над долиной реки Роны. По городу курсирует бесплатный автобус, который подвозит лыжников до подъемников.

Кранс-Монтана — идеальное место для покупок. Здесь представлены магазины ведущих модельеров мира. А еще здесь находится одна из лучших детских горнолыжных школ, в которой быстро научиться кататься на горных лыжах могут даже самые маленькие.

Церматт

Церматт по праву является одним из престижных курортов Швейцарии, центром альпинизма. Символ Церматта — гора Сервен — известна любителям горнолыжного спорта всего света. Здесь можно заниматься горными лыжами вне зависимости от времени года, как зимой, так и летом. Чтобы сберечь уникальную природу, в Церматте полностью запрещено движение автомобильного транспорта, так что воздух всегда абсолютно чист. А прогулки на тройке лошадей или на электромобиле оставляют незабываемое впечатление. Церматт — прекрасное место для семейного отдыха. Без малейшего риска можно оставить детей на попечение опытных инструкторов, которые не только научат их кататься на горных лыжах, но и проследят, чтобы они были вовремя накормлены и не испытывали никаких неудобств. Вечером, вдоволь накатавшись, можно провести время в многочисленных барах, ресторанах, дискотеках.

Гриндельвалд

Гриндельвалд — рай для горнолыжников с разнообразием альпийского ландшафта и огромным выбором трасс и спусков. Этот всемирный курорт известен под названием «Деревня ледников» (таинственный Грот Голубого льда, экзотическое Ледниковое Ущелье).

Продолжение на стр. 14

Белорусская копилка полнится: Сергей Лавренов — бронзовый медалист турнира тяжелоатлетов

Витеблянин Сергей Лавренов завоевал бронзовую награду в соревновании штангистов легкого веса (до 69 кг). Это было одно из самых захватывающих соревнований Олимпиады. Уже в первом движении — рывке болгарин Георгий Марков установил мировой рекорд — 165 кг! На 2,5 кг меньше поднял его товарищ по команде Галабин Боевски. У чемпиона Европы Сергея Лавренова третий показатель — 157,5 кг.

В толчке болгары на рекордной волне продолжили спор между собой. Лавренов же толкнул 182,5 кг. И хотя 187,5 кг ему не покорились, стал третьим в этом уникальном соревновании.

Марков поднял 187,5 кг, а Боевски, чтобы выиграть в сумме двоеборья, сначала толкнул штангу весом 192,5 кг, а затем взметнул вверх и 196,5 кг — мировой рекорд! В зачет пошел результат 195. Сумма чемпиона тоже получилась рекордной — 357,5 кг. У Маркова — 352,5, у Лавренова — 340.

Браво, Сергей!

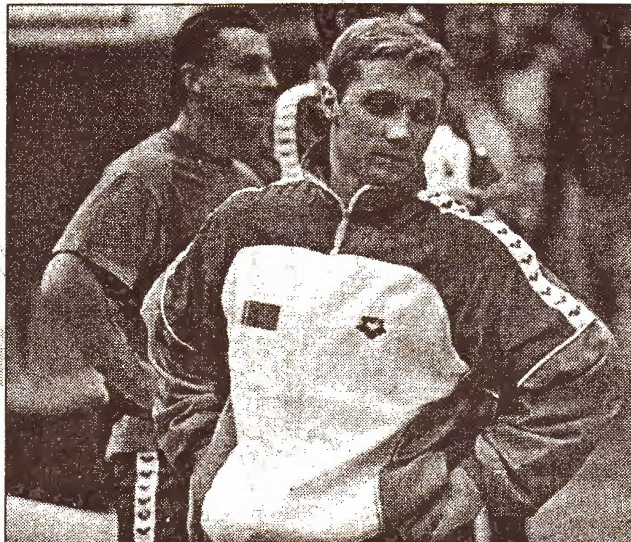


СПОРТИВНАЯ ГИМНАСТИКА

Капитан Иванков, еще не вечер!

Борис ТАСМАН

Капитан олимпийской команды Беларуси, выдающийся гимнаст и просто фантастический парень Иван Иванков так и не стал олимпийским чемпионом в многоборье.



Он дважды побеждал в этой самой престижной номинации на чемпионатах мира, дважды был сильнейшим в Европе, но на Олимпиадах до сих пор не выступал. 4 года назад в Атланте с Иваном случилась беда: на тренировке он получил разрыв ахиллова сухожилия. Подавляющее большинство спортсменов после таких травм уже не поднимаются до прежних высот. Иван поднялся. Мало того, после победного чемпионата мира-97 ахилл воспалился еще раз. Снова операции и долгое восстановление. Но и это не остановило мужественного парня. Он жил мечтой об Олимпиаде.

Но судьбе было угодно проверить его на прочность еще раз, уже в Сиднее. Белорусская команда по жеребьевке попала в слабейшую первую смену, и поэтому судьи искусственно занижали нашим гимнастам оценки. Это не позволило белорусам попасть в финал командного турнира, а Иванков из-за этого попал в финалы только на двух снарядах из шести.

В финале многоборья стартовали 36 гимнастов, среди них трое наших — Иван Иванков, Алексей Синкевич и Иван Павловский. Волнение подвело Синкевича и Павловского. Первый грубо ошибся в вольных упражнениях, второй — на брусьях и в вольных. Синкевич набрал только 23-ю сумму баллов, а Павловский — 33-ю.

Но главное внимание было приковано к лидерам. С первого же вида развернулась борьба за первенство между обладателем шести медалей Атланты россиянином Алексеем Немовым (Россия), китайцем Вей Яном, американцем Брайаном Уилсоном и нашим Иванковым. Украинец Олександр Береш, абсолютный чемпион Европы-2000, неожиданно получил только 9,55 на кольцах и стоял в списке 17-м.

Иванков выступал собранно и ровно: на коне — 9,725, на кольцах — 9,762. После двух снарядов Ваня шел вторым (19,487) после Немова (19,587). Однако опорный прыжок, выполненный белорусом с высокой сложностью (двойное сальто с двумя пируэтами), но недостаточной дальностью, позволил получить лишь 9,5, что отбросило его сразу на 5–6-е места. После всех операций возможности Ивана в этом виде, увы, не так велики, как у его конкурентов. Но не дрогнул, не раскис Иванков, продолжал схватку за медаль. Правда, не за золотую. Немов был великолепен на каждом снаряде и заслуженно стал олимпийским чемпионом. Иванков же получил на брусьях — 9,7, на перекладине — 9,762 и перед последним видом упражнений шел четвертым, проигрывая Берешу, работавшему после относительной неудачи на старте мощно и четко, всего 0,001. Увы, последний выход у нашего капитана был на вольные, не самый выигрышный его вид. Несколько «помарок» отразились на оценке — 9,575. У Береша на коне — 9,762. Он — третий, Иванков — четвертый.

Австралийские телевизионщики долго держали крупный план Ивана Иванкова, опустошенного борьбой и поражением. Не вешай носа, капитан! Впереди еще финалы в отдельных видах. Надежда не умирает никогда!

Самаранч овдовел

Супруга президента МОК Хуана Антонио Самаранча Мария Тереза Салисакс-Рове скончалась в субботу в Барселоне от рака, которым страдала на протяжении нескольких лет. Ей было 67 лет. По этому поводу на Олимпиаде был объявлен день траура. «Она не была членом МОК, но была очень близким другом для всех нас. Она была первой леди МОК», — сказал Пал Шмитт, член МОК от Венгрии, глава организационного протокола. 80-летний Самаранч покинул Сидней спустя 12 часов после окончания церемонии открытия Олимпиады, узнав о резком ухудшении состояния здоровья жены. Весть о ее кончине застала его в самолете.

«Моя жена была прекрасной женщиной, я не только любил ее, я восхищался ею», — сказал президент МОК в беседе с журналистами.

Во время олимпийского брифинга, проходившего в Сиднее в отсутствие Самаранча, память супруги главы МОК почтили минутой молчания. Свои соболезнования Самаранчу направили руководители всех олимпийских комитетов. В знак траура на всех олимпийских объектах были приспущены флаги.

Болгарин вернет серебро

Антидопинговая кампания в Сиднее началась 2 сентября, когда состоялось официальное открытие олимпийской деревни. По меньшей мере уже 8 спортсменов либо отстранены от состязаний, либо высланы домой после положительных допинг-тестов, однако их анализы были взяты еще до начала Олимпиады.

МОК попросил болгарскую делегацию вернуть серебряную медаль и диплом, которые были вручены тяжелоатлету Ивану Иванову (вес до 56 кг), чемпиону Барселоны-92. Результаты допинг-контроля выявили наличие мочегонных препаратов, которые могут скрывать следы стероидов. Таким образом, бронзовый медалист У Вейнин из Китая получил серебро, а бронза досталась южнокорейскому атлету Кю Дон Хвану, изначально занявшему четвертое место.

Драма Дебби Аллан

Звезда британского дзюдо Дебби Аллан была исключена из списка участников из-за того, что не прошла взвешивание перед состязаниями в полулегком весе.

Аллан сделала все, что было в ее силах: провела интенсивную разминку, разделась догола и даже остригла свои прекрасные длинные волосы, перед тем как встать на весы. Однако стрелка неумолимо показывала на 50 граммов больше, чем нужно.

Она вернулась домой без медали и без волос.

Три перелома Сумниковой

Экс-минчанка, а ныне — российская баскетболистка Ирина Сумникова не сможет продолжить выступления на Олимпиаде из-за травмы, полученной в выигранном матче против кубинок. Ей была сделана двухчасовая лицевая операция в местной клинике, куда она была доставлена после того, как получила удар локтем одной из кубинок. Сумникова получила три перелома: два — скулы и один — запястья (при падении).

Нынешняя Олимпиада была четвертой в карьере 35-летней Ирины. В 1992 году она уже становилась олимпийской чемпионкой в составе сборной СНГ, когда командой, как и сейчас, руководил Евгений Гомельский. По словам тренера, печально, что арбитры никак не отреагировали на нанесение кубинкой умышленной травмы ведущей защитнице сборной России.

Бауманн дисквалифицирован

Олимпийский чемпион-92 в беге на 5000 м Дитер Бауманн (Германия) пропустит сиднейские Игры — в понедельник он был дисквалифицирован на 2 года. Международная федерация легкой атлетики (ИААФ) не приняла во внимание апелляцию Бауманна, в которой тот утверждает, что запрещенным допинг-препаратом нандролоном была заражена его зубная паста, о чем он не мог знать.

Оба анализа, взятых у него в прошлом году, выявили следы нандролона. Однако федерация легкой атлетики Германии оправдала Бауманна.

МЕДАЛИ ОЛИМПИАДЫ

ТЯЖЕЛАЯ АТЛЕТИКА

Мужчины. Вес до 69 кг. 1. Г.Боевски — **357,5 МР** (162,5+**196,5МР**). 2. Г.Марков (оба — Болгария) — 352,5 (**165 МР**+187,5). 3. С.ЛАВРЕНОВ (БЕЛАРУСЬ) — 340 (157,5+182,5).

Женщины. 75 кг. 1. М.Уррутия (Колумбия) — 245 (110+135). 2. Р.Огбейфу (Нигерия) — 245 (105+140). 3. Кво И-Хань (Тайвань) — 245 (107,5+137,5).

ГИМНАСТИКА СПОРТИВНАЯ

Мужчины. Многоборье. 1. А.Немов (Россия) — 58, 474. 2. Вэй Ян (Китай) — 58,361. 3. О.Береш (Украина) — 58,212. 4. И.ИВАНКОВ — 58,024... 23. А.СИНКЕВИЧ – 56,061. 33. И. ПАВЛОВСКИЙ (все — Беларусь) — 54,911.

ПЛАВАНИЕ

Мужчины. Брасс. 200 м. 1. Д.Фьорованти (Италия) — 2.10,87. 2. Т.Паркин (ЮАР) — 2.12,50. 3. Д.Румоло (Италия) — 2.12,73... 22. А.ГУКОВ (Беларусь) — 2.16,93. **100 м в/с. 1.** П. ван ден Хоогенбанд (Голландия) — 48,30 (в полуфинале — **47,84 МР**). 2. А.Попов (РОССИЯ) — 48,69. 3. Г.Холл-младший (США) — 48,73... 31. О.РУХЛЕВИЧ (Беларусь) — 50,96.

Женщины. Эстафета 4х200м в/с. 1. США (Арсено, Мунц, Бенко, Томпсон) — 7.57,80. 2. Австралия (О'Нейл, Руни, Томсон, Томас) — 7.58,52. 3. Германия (ван Альмзик, Бушульте, Харстик, Кильгасс) — 7.58,64. **Баттерфляй. 200 м.** 1. М.Аймэн (США) — 2.05,88 ОР. 2. С.О'Нейл — 2.06,58. 3. П.Томас (обе — Австралия) — 2.07,12.

ДЗЮДО

Женщины. Вес до 70 кг. 1. С.Веранис (Куба). 2. К.Хоуи (Великобритания). 3. И.Скопин (Италия), Чо Мин Сун (Ю.Корея).

Мужчины. 90 кг. М.Хузинга (Голландия). 2. К.Онорату (Бразилия). 3. Ф.Демонфокон (Франция), Р.Машуренко (Украина).

ВЕЛОТРЕК

Мужчины. Спринт. 1. М.Нотстейн (США). 2. Ф.Руссо (Франция). 3. Й.Фидлер (Германия). **Критериум.** 1. Х.Ланьерас (Испания). 2. М.Винантс (Уругвай). 3. А.Марков (Россия).

Женщины. Спринт. 1. Ф.Баланже (Франция). 2. О.Гришина (Россия). 3. И.Янович (Украина).

ФЕХТОВАНИЕ

Мужчины. Рапира. 1. Ким Юн-Хо (Ю.Корея). 2. Р.Биссдорф (Германия). 3. А.Шевченко (Россия).

ПУЛЕВАЯ СТРЕЛЬБА

Малокалиберная винтовка. 3х20 выстрелов из 3 положений. 1. Р.Мауэр-Розанска (Польша) – 684,6. 2. Т.Голдобина – 680,9. 3. М.Феклистова (обе — Россия) — 679,9... 11. О.ПОГРЕБНЯК — 578... 20. И.ШИЛОВА (обе — Беларусь) — 574.

СТЕНДОВАЯ СТРЕЛЬБА

Мужчины. Дуплет. 1. Р.Фолдс (Великобритания) — 187. 2. Р.Марк (Австралия) — 187. 3. Ф.Аль Дехани (Кувейт) — 186.

СТРЕЛЬБА ИЗ ЛУКА

Мужчины. 1.С.Фэрвезер (Австралия). 2. В.Вандерле (США). 3. В. ван Альтен (Голландия).

ГРЕБНОЙ СЛАЛОМ

Мужчины. Каноэ-двойка. 1. Павол Хошорнер/Петер Хошорнер (Словакия). 2. К.Коломански/М.Станишевски (Польша). 3. М.Йирас/Т.Мадер (Чехия). **Байдарка-одиночка.** 1. Т.Шмидт (Германия). 2. П.Рэтлифф (Великобритания). 3. П.Ферраци (Италия).

СТРАНЫ И МЕДАЛИ

1. США	*10*	*7*	*6*	*23*
2. Австралия	*7*	*8*	*7*	*22*
3. Китай	*6*	*4*	*7*	*17*
4. Франция	*6*	*7*	*3*	*16*
5. Россия	*3*	*7*	*6*	*16*
6. Италия	*4*	*2*	*6*	*12*
7. Германия	*3*	*4*	*4*	*11*
8. Ю.Корея	*2*	*4*	*5*	*11*
9. Великобритания	*2*	*5*	*2*	*9*
10. Голландия	*5*	*1*	*2*	*8*
11. Украина	*2*	*3*	*3*	*8*
.....				
19. БЕЛАРУСЬ	*0*	*1*	*3*	*4*

КОРОТКО

Драма Вадима Девятовского

Правду говорят: беда одна не приходит. У нашего метателя молота Вадима Девятовского из Новополоцка умер отец. Чуть погодя пришло сообщение о том, что его предсоревновательный допинг-тест дал положительный результат на нандролон.

Вадим срочно вылетел домой на похороны отца.

«БДГ» выражает соболезнование Вадиму и его брату Олегу, чемпиону Европы по воднолыжному спорту. Держитесь, парни!

На пути к финалу

- Витебский боксер Сергей Быковский (вес до 63,5 кг) победил по очкам в первом бою филиппинца Ромео Брина.
- Елена Попченко в полуфинальном заплыве на 100 м вольным стилем финишировала 8-й — 56,40 и заняла общее 16-е место.
- В турнире по настольному теннису минчанин Евгений Щетинин проиграл поединок 1/32 финала бельгийцу Филиппу Сэйву — 1:3 (21:18, 18:21, 19:21, 20:22) и выбыл из дальнейшей борьбы.
- Такая же участь постигла Наталью Звереву в состязаниях теннисисток. Она потерпела поражение в первом же матче от малоизвестной аргентинки Марии Салерни — 3:6, 6:4, 2:6.

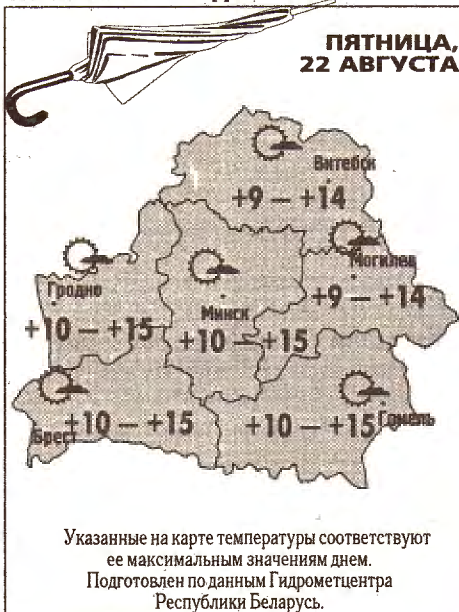
Потерпел неудачу в первом же поединке россиянин Марат Сафин, прилетевший в Сидней из Ташкента в ранге первой ракетки мира. Он был повержен опытным французом Фабрисом Санторо.

АСТРОПРОГНОЗ

23 сентября, суббота. День больших и серьезных дел. Гармоничный аспект Солнца и Сатурна указывает на серьезные намерения окружающих, трудолюбие, улучшение в самочувствии и настроении, финансовую стабилизацию, открывает перед человеком двери в солидные кабинеты. Хорошо подводить итоги и делать основательные выводы из предыдущих событий, строить программы последующих действий. Энергии дня благоволят Козерогам, Львам, Близнецам, Весам. Период благоприятен для разного рода сельскохозяйственных работ и строительства, ремонта, реставрации. Хорошо сажать кустарники и деревья, заниматься укреплением физического тела. Символ лунного дня — Черепаха, поэтому спешить следует медленно, делать все основательно, по плану. По приметам дня, если вам в лицо падают листья — знак удачи, приятного известия. Дни рождения у Павла Якубовича; у Семена Шарецкого; у Артура Вольского — члена Союза белорусских писателей, председателя Белорусского демократического объединения «Ветэран»; у Владимира Крука — общественного деятеля, председателя редакционного совета газет «Гастроном», «Экспресс-контакт», «Дорожный патруль».

24 сентября, воскресенье. Хорошо постигать секреты и оттачивать мастерство обаяния, проявлять щедрость и актерские способности. Облачайтесь в пестрые и яркие одежды. Не живите по плану в этот день. Благоприятны контакты, новые знакомства. Символ лунного дня — Царевна Лягушка. Однако если вы не умеете отличить лягушку от жабы, то никаких чудес и волшебства не случится и день пройдет в пустой болтовне. Очень полезны баня, массаж, различные косметические процедуры, стрижки. Отличный период для гадания и всевозможных попыток заглянуть в будущее. По приметам дня, хорошо, если гром, сильный звук сопутствуют каким-то произнесенным вами словам, — знак, подтверждающий их. Увидеть зарницы, падающие звезды — к новым знакомствам или приятным неожиданностям. Если вы споткнулись и упали — предупреждение о том, что вы можете упустить какой-то важный шанс. Снятся вещие сны. День рождения у известного журналиста Леонида Миндлина и Виктора Рахманько — начальника Белорусской железной дороги.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ



Указанные на карте температуры соответствуют ее максимальным значениям днем. Подготовлен по данным Гидрометцентра Республики Беларусь.

ПУТЕШЕСТВИЯ

В Швейцарию — на горных лыжах

Окончание. Начало на стр. 14

Гриндельвалд предлагает обширную программу катания на лыжах. Для малышей имеется лыжный детский сад, для взрослых — курсы начинающих, а также курсы по обучению выполнения сопряженных поворотов и спуску по неподготовленной трассе.

Недалеко от Гриндельвалда расположен один из старейших курортов Швейцарии Интерлакен, где вы сможете ощутить во всей полноте светскую жизнь Швейцарии, пройдя по бульвару Хоевег с шикарными отелями, кафе, магазинами модной одежды, часов, бижутерии.

Саас-Фее

Волшебная деревня, расположенная на леднике на юге Швейцарии, в немецкоговорящем кантоне Валаис, где запрещено использование любого автотранспорта. Один из самых высокогорных курортов Швейцарии, называемый «Жемчужиной Альп». Величественные горы, 13 из которых вздымаются на высоту более 4000 м и вечно покрыты снегом, окружают городок. Самая современная канатная дорога «Альпин-экспресс» поднимет вас до Фальскина, в мир ледников. Отсюда вы сможете добраться по подземной железной дороге «Альпин-метро», самом высотном метро в мире, до Миттелаллана, на высоту 3500 метров над уровнем моря. Здесь вы откроете для себя новый фантастический мир внутри ледника. Самый большой ледяной павильон мира раскроет вам тайны льда и снега. Покорите без особых проблем самый легкий для восхождения четырехтысячник Швейцарских Альп Аллаин в сопровождении опытных проводников или покатайтесь в любое время года на лыжах в районе ледников.

Здесь не придется скучать ни днем, ни вечером. В Саас-Фее и новичок, и профессионал найдут себе трассу по душе. После катания на горных лыжах можно расслабиться и отлично отдохнуть в одном из 60 ресторанов курорта. Например, в расположенном выше всех в мире на высоте 3500 метров над уровнем моря вращающемся ресторане, из которого открывается фантастическая панорама Швейцарских Альп и окружающих ледников. Это место, которое достойно вашего посещения.

Подготовила Евгения ЕРМАКОВИЧ

БИРЖИ И БАНКИ
БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №50 21.09.2000
Главный редактор **Петр МАРЦЕВ**
Учредитель и издатель **ЗАО «БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА»**
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство N561 от 11.03.99 г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:

Витебск	Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель	Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно	Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17, факс 44-22-90
Могилев	Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-90-91
Варшава	Семен БУКЧИН — тел. (8-104822) 827-65-19
E-mail:	bdg@brm.minsk.by, root@bdg.unibel.by
WWW:	http://www.bdg.minsk.by

Отпечатано с диапозитивов в типографии УП «Маджик», г. Минск, ул. Кнорина, 50

Тираж	20 000
Заказ	701
Подписано в печать	20.09.2000 в 17.00
Подписной индекс	63879
для индивидуальных подписчиков	63420
Выходит 4 раза в неделю.	Цена договорная

Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. **Отдел распространения:** тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. **Адрес редакции:** 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. **Телефоны редакции:** 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92